

VÁLTÓVÁS...



Jöttünk, Vezettünk, Győztünk!!!

- 50 éves a BKV
- BKK-BKÜ-BÖK hírek
- tömegközlekedési verseny
- aktuális hírek
- közösség
- KÜT hírek
- gyászjelentés
- apróhírdetés

Kukor Gyula	Elnök	06-20-4599132
Podpácz Zsolt	Hungária ksz.	06-70-6197442
Nagy István	Ferencváros ksz.	06-70-4227674
Daróczi Richárd	Ferencváros ksz.	06-70-3656490
Molnár Miklós	Száva ksz.	06-20-4910666
Szedlák Józsefné	Angyalföld ksz.	06-20-4455045
Píru László	Zugló ksz.	06-70-5498550
Kiss István	Baross ksz.	06-20-5127474
Baranyai Béla	Szépilona ksz.	06-20-4599151
Baranyi Attila	Budafok ksz.	06-20-9272657
Nagy Ferenc	Kelenföld ksz.	06-20-5787059
Koncz Károly	Fogas	06-20-4245488
Szombati Anna	Villamos Pályaszolgálat	06-20-4599295
Virág Zoltán	Forgalom felügyelet	06-30-3925066
Mogyorósi Géza	Troli	06-20-9228593
Tóthné Lipták Marianna	Vonalműszak	06-20-5772788
Kiss Attila	Baross műszak	06-20-4428522
Nagy Anett	Metró M2	06-20-578-7350
Göröcs Miklós	Metró M3	06-30-5005887
Sipos Szilvia	Metró M4	06-20-2615071
Almágy András	BKK Forgalmfelügyelet	06-70-3903807
Szűcs Mónika	BKK Forgalmfelügyelet	06-70-3903573
Berki Éva	BKÜ Bérletértékesítési szakszolg.	06-70-3903826
Demeter Dénes	BKÜ Jegyellenőrzési szakszolg.	06-20-8097924
Fekecs Márta	BKÜ Bérletpénztár	06-30-3760281

Az újság és az összes benne található tartalom (szöveg, kép, grafika, hirdetés, stb...) Creative Commons Attribution-ShareAlike 3.0 Unported Licenc alatt van. A licenc szövegének megtekintéséhez látogasd meg a <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/> webcímet vagy küldj egy levelet a következő címre: Creative Commons, 171 Second Street, Suite 300, San Francisco, California, 94105, USA, vagy: villamosfsz@gmail.com

Elképzelhető, hogy néhány anyag a fentiekől eltérő jogvédelemmel rendelkezik, ezért továbbközlési szándékkal keresd meg a szerkesztőséget!

Várjuk írásaitokat, ötleteiteket, észrevételeiteket a villamosfsz@gmail.com e-mail címen, vagy postán.

Az írások szerkesztésének, rövidítésének jogát fenntartjuk.
Kéziratot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza.

VÁLTÓVAS...

a Villamos Független Szakszervezet magazinja

2018. július

Főszerkesztő: Virág Zoltán
Olvasószerkesztő: Almágy András
Felelős kiadó: Kukor Gyula
1092 Üllői út 197-199. Száva ksz.
villamosfsz.hu
villamosfsz@gmail.com
telefon: 461-6500/25332

Nyomdai munkálatok:
Premier Nyomda Kft.
info@premiernyomda.hu 481-9515



A BKV megalakulásától napjainkig



1968. január 1-jén – a korábban egymással vetélkedő vállalatok összevonásával – megalakult a Budapesti Közlekedési Vállalat. Az újonnan létrejövő cég fő feladata a korábbi verseny megszüntetése és hatékonyabb üzem kialakítása volt. Első jelentős lépésként 1969.

július 1-jén bevezették a kalauz nélküli üzemet a BKV összes járművén, ennek előfeltétele volt a viteldíjrendszer 1966-os reformja, mely jelentősen egyszerűsítette a jegyrendszert. 1970. április 3-án átadták a 2-es metró első, a Deák Ferenc tér és Fehér út közötti szakaszát, majd 1972. december 22-én üzembe helyezték a második szakaszt is, a Deák Ferenc tér és a Déli pályaudvar között. A metró átadásának köszönhető az autóbusz-hálózat – az egységes BKV történetében első – jelentős átalakítása: 36 viszonylat útvonala megváltozott, vagy megszűnt. 14 új járat indult, a metróállomásokon új végállomások épültek, a szentendrei HÉV-vonalat meghosszabbították a Batthyány térig. A metró Duna alatti szakaszának átadása után csökkent az igény a dunai hajózás iránt, a vonalak forgalmában egyre inkább a kiránduló- és a különjáratú jelleg érvényesült.

A Budavári Sikló felújítása az 1980-as években
forrás: BKV.hu

Budapest létrejöttének százéves évfordulójára (1973) a Millenniumi Földalatti Vasutat meghosszabbították a Mexikói útig, ehhez kapcsolódóan átadták az újonnan épített 69-es villamosvonalat is. Ugyanebben az évben teljesen felújították a fogaskerekű vasutat is. 1976 és 1990 között öt ütemben adták át a 3-as metró:

- 1976. december 31-én az első szakaszt, a Deák Ferenc tér és a Nagyvárad tér között;
- 1980. március 29-én a második szakaszt, a Nagyvárad tér és Kőbánya-Kispest között;
- 1981. december 30-án a harmadik szakaszt, a Deák Ferenc tér és az Élmunkás (ma Lehel) tér között;
- 1984. november 5-én a negyedik szakaszt az Élmunkás tér és az Árpád híd között;
- 1990. december 14-én az ötödik szakaszt, az Árpád híd és Újpest-Központ között.

1986. június 4-én átadták az utazóközönségnek a – második világháborúban súlyosan megrongálódott – teljeskörűen felújított Budavári Siklót. Az addig állami tulajdonú BKV 1991-ben a Fővárosi Önkormányzat tulajdonába került. 1996. január 1-jén a cég – a Fővárosi Közgyűlés határozata alapján – részvénytársasággá alakult, ezzel létrejött a Budapesti Közlekedési Részvénytársaság, a BKV Rt.

Az 1980-as évek végére a Millenniumi Földalatti Vasút infrastruktúrája rendkívül leromlott. A felújítás 1995 márciusában kezdődött és novemberig tartott.

1996 és 2000 között teljesen felújították a csepeli HÉV-et, majd 2000-ben megépült Budapest legnagyobb autóbusz-végállomása az Örs vezér terén, melyet július 25-én adtak át. Ezzel egy időben a régi végállomást elbontották, helyén bevásárlóközpont épült.

Az év végén (december 15-én) átadták az 1-es villamos Lágymányosi hídig vezető szakaszát. (A vonal első szakaszát (Bécsi út – Lehel utca)

1984. november 6-án adták át, majd több lépcsőben hosszabbították meg a Lágymányosi hídig.) A társaság

2001-ben beindította „háztól-házig” szolgáltatását, melyet mozgáskorlátozottak vehetnek igénybe, megrendelés

alapján. 2006. február 6-tól a cég új neve Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, azaz BKV Zrt. lett, ugyanis a tőkepiacról szóló törvény 2005-ös módosítása szerint a részvénytársaságoknak rendelkezniük kell arról, hogy zártkörűen vagy nyilvánosan működnek, és ezt a cégnévben is fel kell tüntetniük.

2002–2007 között nyári vágányzárak keretében teljesen felújították a 2-es metróvonalat. A vonal felújítása mellett új szerelvényeket is rendeltek az Alstomtól, az első kocsiknak 2008 május-júniustól kellett volna közlekedniük, ám a BKV és a gyártó között kialakult botrányok miatt a szerelvények csak 4 év késéssel 2012 szeptemberétől kezdve álltak forgalomba.

2008-ban a BKV – két ütemben – jelentősen megváltoztatta közlekedési hálózatát: egységes számozási rendszert vezettek be, a gyorsjáratok piros és keretes jelzése megszűnt. Az átalakítás kisebb-nagyobb mértékben minden járatot érintett.

A Fővárosi Közgyűlés 2010. október 27-i ülésén létrehozta a Budapesti Közlekedési Központot, hogy központosítsák az összes közlekedést érintő ügyet, így a BKV Zrt. már csak belső szolgáltatóként érvényesül Budapesten.

2013–2014 között felújították az 1-es és 3-as villamos vonalát, melyeken 2015-16-tól új, alacsony padlós CAF Urbos 3 típusú, baszk villamosok is szállítanak utasokat. 2015 márciusában – az előző szakasz átadása után húsz évvel – az 1-es villamos vonalát meghosszabbították, így a Rákóczi hídon át a déli végállomása is Budára, az Etele út és a Fehérvári út kereszteződéséhez került. További tervek vannak déli (Fehérvári út–Kelenföld vasútállomás) és északi (Bécsi út–Aranyvölgy megállóhely) hosszabbításra.

2014. március 28-án 9 órakor átadták az M4-es metróvonal első szakaszát Kelenföld vasútállomás és a Keleti pályaudvar között.

2014-ben kezdődött a budai fonódó villamoshálózat kialakítása, melyen 2016. január 16-án indult meg a forgalom.

2016 nyarán a dél-budai villamosok (17-es, 19-es, 41-es, 47-es, 49-es, 56-os) helyett pótlóbuszok közlekedtek a Móróc Zsigmond körtértől, illetve a Deák Ferenc tértől délre peronfelújítás, illetve pálya(át)építés miatt.

2016. augusztus 28-án elkezdődött a Villányi úti és Alkotás utcai villamospálya felújítása, mely október 16-án ért véget.

2016 novemberében a HÉV vonalak üzemeltetését átvette a BHÉV Zrt, majd a MÁV-HÉV Zrt.

2017. november 13-án elkezdték az Etele úti villamospálya kivitelezését a Fehérvári út és Kelenföldi pályaudvar között, melyet várhatóan 2018–2019-ben végeznek. Az építés során villamosmegálló létesül a Bikás Park metróállomásnál és a Bártfai utcánál, a pályaudvarnál pedig a Somogyi út mellé kerül a végállomás. Az építkezés alatt a 103-as busz terelt útvonalon közlekedik.

Forrás: Wikipedia



Bérmegállapodás 2018

Az előző számban megjelent írásom így kezdődött: „Akkor most vegyünk egy nagy levegőt, és fússunk neki.” Most a megállapodás létrejöttét követően azt mondom, kifújhatjuk a levegőt nem kell visszatartani, de azért nem dőlhetünk hátra kényelmesen. A megállapodás teljes tartalmával nem szeretnék foglalkozni, hiszen azt már mindenki megismerhette korábban. Jelen írásom célja, hogy bepillantást nyerjete a tárgyalási folyamatba, tisztábban lássátok, hogy milyen körülmények és feltételek mellett zajlik az egyeztetési folyamat, amíg olyan fázisba kerül, hogy nyugodt szívvel aláírható a bérmegállapodás.

Csakúgy, mint a múlt évben is a hatékonyabb érdekérvényesítéshez a tárgyaláson résztvevő szakszervezetek többsége a Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetségébe (BKSZSZ) tömörült, hogy minél nagyobb súllyal tudják képviselni az egyes szakszervezetekben tagsággal rendelkező munkavállalókat. A képviselő jelezte a munkáltató felé, hogy csakúgy, mint a BKV esetében is, elvárás az, hogy a bérfelértés 2018.01.01-től történjen. Sajnálatos módon a megállapodásban nem sikerült ezt az elgondolást érvényesíteni. A munkáltatók már a tárgyalások kezdetekor jelezték, hogy a rendelkezésre álló

források nem teszik lehetővé a bérfelértést a tárgyév január elejétől. A felértésre fordítható keret rendelkezésre állása függ a 2018. évi üzleti terv keretszámainak Fővárosi Közgyűlés általi elfogadásától. A képviselő jelezte, hogy kénytelen elfogadni az érvelést, de megkérte a munkáltatókat, hogy próbálják meg hatékonyabban érvényre juttatni a társaságok érdekeit a tulajdonosnál, hiszen ez a munkavállalók érdeke és a képzett, tapasztalattal rendelkező munkaerő megtartása ezt megkívánja. Schumacher Ferenc elnök úr ezzel kapcsolatban határozottan jelezte a munkáltatók



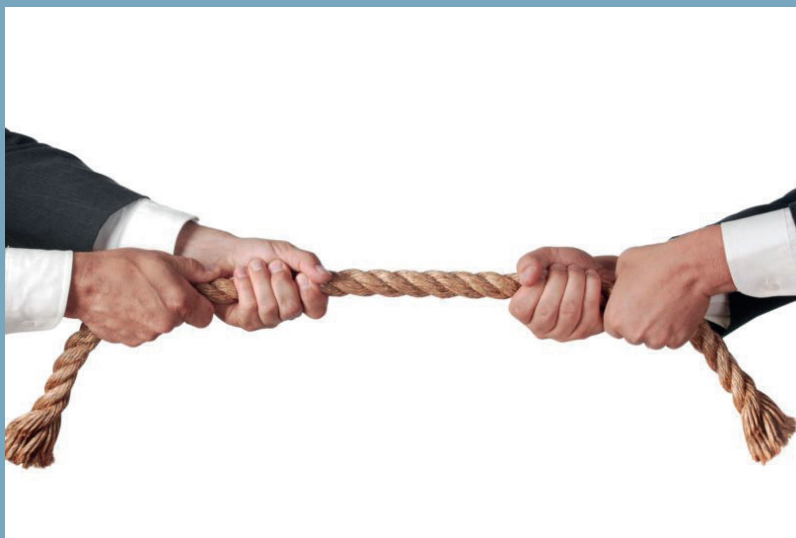
képviselőinek, hogy a jövőben változtatni kell az alábbi két ponton:

- a bérmegállapodás január 01-től lépjen érvénybe, és egész évre vonatkozzon
- a mérték közelítsen a hasonló területen működő, és feladatot ellátó vállalatok bérfejlesztéséhez

Hosszú tárgyalási sorozat zajlott le a múlt év végétől kezdődően, amely során a nézetkülönbségeket végül is sikerült közös nevezőre hozni. Olyan megállapodás született, amely a körülményeket figyelembe véve a leginkább szolgálja a munkavállalók többségének érdekeit. Szempont volt, hogy a béremelés minél nagyobb hányada kerüljön előre rögzített, fix

százalékos arányban a munkavállalókhoz, és egy kisebb hányadot lehessen differenciáltan szétosztani egy adott szakterületen belül. A munkáltató ennek pont az ellenkező pólusát képviselte és minél nagyobb arányban javasolta differenciáltan elosztani a rendelkezésre álló keretösszegeket. Őszintén megvallom, hogy ezzel kapcsolatban még „házon belül” sem értettünk mindannyian egyet, de végülis érvek és ellenérvek mentén sikerült konszenzusra jutni. Ezt követően a munkáltató felé már egységes álláspontként került közvetítésre az a javaslat - az elosztási elvekkel kapcsolatban - amelyet a munkáltató is elfogadott. Látható, hogy a végleges megállapodás

szövege is egyértelműen visszatükrözi az előzőekben leírtakat. A megállapodás szövegezésé-, véleményezése, különböző javaslatok megvitatása is jelentős mértékű feladatot és terhet rótt mind a munkáltatóra, mind az érdekképviselőkre. Ezen a ponton egy pillanatra meg is állnék. Tudom, hogy minden jó kereskedő a saját portékáját dicséri, ami rendjén is van, de a tárgyalássorozat egésze alatt a BKSZSZ és tagszervezetei



volt az egyetlen olyan munkavállalói érdekképviselő, amely minden egyes tárgyalási napon részt vett, és konkrét, határozott javaslatokat fogalmazott meg. Személy szerint az én elvem az, hogy kritikát csak akkor fogalmazok meg, ha rendelkezem más, álláspontom szerint jobb javaslattal. Az üres frázisok, duzzogások, kritikák, indokolatlan hangulatkeltések nem visznek előbbre egy tárgyalási folyamatot. Azok az idők elmúltak, amikor az asztalra lehetett csapni és ettől mindenki összerezzen. Csak felkészülten, előzetesen egyeztetve a különböző álláspontokat és a munkáltató felé egységes szervezetként megjelenve lehet eredményeket elérni. Akkor le-

hetséges kellőképpen együttműködni, ha egyenrangú partnerek ülnek le, úgy a munkáltató, mint az érdekképviselő részéről egyazon tárgyalóasztalhoz. Egymást kölcsönösen tisztelve, értékelve, és megbecsülve lehet eredményesen előre haladni. Ezzel nem azt akarom mondani, hogy zöldellő mezőn, kézen fogva és egymás mellett boldogan szökdécselve, közösen nézzük a látóhatáron fel tűnő szivárványt, miközben színes

lepkéket és virágokat gyűjtünk. Ha ilyen idilli lenne a helyzet, akkor nem lenne szükség tárgyalásra, és megbeszélések hosszú-hosszú sorozatára. Jó lenne egyszer arról írni, hogy a szűkösen rendelkezésre álló források most bőségesen rendelkezésre állnak. Azt hiszem, hogy erre nem sok esély mutatkozik, tehát marad a tárgyalás

és a megállapodás.

Az év első felében megtörtént a cégcsoport üzleti tervezése, majd május végén a Fővárosi Közgyűlés elfogadta a BKK Zrt. 2017. évről készült beszámoló jelentését, és a 2018. évi üzleti tervét. Ezt megelőzően április végén aláírásra került a 2018. évi bérmegállapodás is, így minden akadály elhárult a béremelés hatályba lépéséhez. Kíváncsian várjuk a végrehajtást és bízom benne, hogy mindannyiunk meglegedésére szolgál majd a megállapodásnak köszönhetően elért bérfejlesztés.

Almágy András

TÖMEGKÖZLEKEDÉSI JÁRMŰVEZETŐK

Versenyhelyzetben

A 25 éves Jubileumát ünneplő esemény június első hétvégéjén zajlott az 50 éves BKV szervezésében. A kerek évfordulót ünneplő BKV 2018. június első két napjára tűzte ki a tömegközlekedési járművezetők országos versenyének időpontját. A rendezvénynek – központi helyszíneként – a fővárosi Nemzeti Községi Egyetem adott otthont. A villamos, autóbusz és trolibusz járművezetők szakmai, közlekedési és közlekedésbiztonsági vetélkedőjén két főből álló csapatok versenyeztek.



14 közlekedési társaság részvételével 32 autóbusz-, 9 villamos-, és 7 trolibusz csapat, összesen 48 csapatának részvételével zajlott az esemény. A verseny két részből állt, az érintetteknek elméleti és gyakorlati versenyszámokat kellett teljesíteniük.

Az első napon, június 01-én a regisztrációt követően balesetvédelmi oktatásra került sor, majd 16 órakor kezdődött a hivatalos megnyitó ünnepség. A megnyitó ünnepség az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottságot Óberling József r. ezredes, az ORFK-Közlekedésrendészeti Főosztály vezetője, az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság ügyvezető elnöke, és Bolla Tibor a BKV vezérigazgatójának üdvözlő beszédével kezdődött. A ünnepélyes megnyitót követően indult az elméleti verseny. Az utasítást a KTI munkatársai, a KRESZ kérdéseket pedig az egyetem munkatársai és oktatói készítették a teszthez.

A rendezvény másnapján az érintetteknek gyakorlati feladatokat kellett teljesíteniük. A villamos, autóbusz, és trolibusz járművezetőknek természetesen a járműkategóriának megfelelő, eltérő feladatokat kellett végrehajtaniuk. Ezt megelőzően, a gyakorlati verseny előtt a versenypályát közösen bejárták és a szervezők segítségével az egyes feladatokat tisztázták. A versenyen a szabályok megtartását, a feladatok pontos végrehajtását pontozóbírók és versenybírók ellenőrizték. A verseny csapatverseny, így az értékelés során a két fő csapatok tagjainak elméleti és gyakorlati eredményeit összesítették és ez határozta meg a végeredményt.

Az autóbusz- és a trolibuszvezetők gyakorlati versenye a Zách utcai üzemegységben, a villamosvezetők gyakorlati versenye a Sport utcában (Hungária kocsiszín közelében), került megrendezésre. Az érdeklődők a versenyt élőben a helyszíneken, vagy a Zách utcai garázsban felállított óriás kivetítőkön követhették nyomon.

A versenyben a következő járművek vettek részt: autóbusz: IK260 (BKV Zrt. biztosította), Credo Econell 12 (Volán Egyesülés biztosította); trolibusz: SST12 (BKV Zrt. biztosította) villamos: CAF Urbos 3. (BKV Zrt. biztosította)



A versennyel párhuzamosan nyílt napot is tartottak az érdeklődő gyermekeknek és felnőtteknek a Zách utcai Trolibusz Divízió területén. A nyílt nap folyamán az érdeklődők bepillantást nyerhettek abba a környezetbe, ahol a trolibuszok karbantartása, forgalmi előkészítése történik, közelebbről megismerhették azokat a járműveket, amelyekkel nap, mint nap találkozhatnak a forgalomban.

A jelenleg is forgalomban közlekedő trolibusz típusok (pl.: Solaris, Ikarus 435T) mellett bemutatásra kerültek nosztalgiajárművek többek között a szovjet gyártású ZIU 5, ZIU 9, vagy a csuklós járművek megjelenését megelőző technológiát idéző Ikarus 60 - AMG pótkocsival. Megtekinthetők voltak a háttér munkát segítő üzemi járművek is: Ezüst nyíl – vontató, Matuka – vontató, vonalműszaki szerkocsi, vonalműszaki vontató, felsővezeték szerelő jármű.



Villamosvezetők versenye

- I. helyezés: Nagy Ferenc, Charé Ferenc (BKV Zrt.)
- II. helyezés: Kovács Attila, Kajtár Attila (BKV Zrt.)
- III. helyezés: Orlik Balázs, Gombos Pál (DKV Debreceni Közlekedési Zrt.)

Autóbuszvezetők versenye

- I. helyezés: Marczin János, Borsos István (MVK Miskolc Városi Közlekedési Zrt.)
- II. helyezés: Haibach János, Jakab Attila (BKV Zrt.)
- III. helyezés: Hujbert László, Varga Zoltán (BKV Zrt.)

Trolibuszvezetők versenye

- I. helyezés: Lengyel Flórián, Őri Attila (BKV Zrt.)
- II. helyezés: Zsákai István, Éles János (DKV Debreceni Közlekedési Zrt.)
- III. helyezés: Ordos Ildikó, Kovács József (BKV Zrt.)

A gyerekeket színezővel, papírmakett építéssel várták. A nagyobbak kipróbálhatták a trolis áramszerző felhelyezését és lehúzását. Megtekinthető volt a BKV múzeumbusza, és a terepasztal busz. Hideg-, meleg ételes büfé is a vendégek rendelkezésére állt. A verseny eredménye, ahol a BKV csapatai kiemelkedően jól teljesítettek, pedig a következő.



A 25 éves versenysorozat ősszel a vállalati fordulóval folytatódik, ahol az is kiderül, kifogja képviselni Budapestet a következő villamosvezetői EB-en Brüsszelben. Találkozunk akkor is.

Nagy Ferenc

Kedves Kollégák!

Szakszervezetünk kezdeményezésére és a munkáltató pozitív hozzáállásának eredményeként átadták az első pihenőszobát a Száva kocsiszínben.

A pihenőszobát elsődlegesen a két részes beosztásban dolgozó munkavállalók vehetik igénybe, ha nem tudnak a nagy távolság miatt hazajutni otthonukba a két rész közötti időszakban.

Reményeink szerint, ha lehetőség van rá (rendelkezésre áll megfelelő méretű és színvonalú üres helyiség) valamennyi kocsiszínben kialakításra kerülhet ilyen szoba. Mivel az első szoba kialakítása teszt jelleggel történt, a szoba kihasználtságát a munkáltató folyamatosan monitorozza. Akkor történhet meg újabb pihenőhelyiségek kialakítása, ha az elsőként kialakított pihenőszoba kihasználtsága beváltja a hozzá fűzött reményeket.



Kérünk Titeket, hogy amennyiben igényetek van rá, vegyétek igénybe a két rész közötti időszakban a pihenőhelyiséget, annak érdekében, hogy más kocsiszínben is kialakíthassunk hasonló helyiségeket.

Villamos Független Szakszervezet

2018. évi kirándulások és programok

Szeptember 15-16-17. Kolozsvár

Jelentkezési határidő: augusztus 10.

Részvételi díj: 20.000 Ft/fő

Október 13.

Juda Napi Vásár

Jelentkezési határidő: szeptember 20.

Részvételi díj: 2000 Ft/fő

November 16.

Kittsee Csokigyár

Jelentkezési határidő: október 10.

Részvételi díj: 3.000 Ft/fő

December 7.

Év végi rendezvény

December 8-9-10.

Krakkó-Wieliczka-Auschwitz-Zakopane

Jelentkezési határidő: november 5.

Részvételi díj: 22.000 Ft/fő

Indulás és visszaérkezés Száva Kocsiszín

Helyfoglalás csak befizetéssel együtt lehetséges!

Jelentkezni lehet: 25332-es telefonon a helyi képviselőknél vagy a VFSZ irodába. A kirándulásokról szóló plakátokon bővebb információt találtak.

Postojna-Velence



Családi nap



Görögország

*Görögországba vezet utunk
nem volt soha ilyen jó dolgunk
mily remek ez szakszervezet
Hellasz sima tenyerébe helyez*

*Hosszú lesz majd az utunk
biztonságot nyújt a buszunk
mire célunkhoz érünk másnap
egyetlen ember sem fáradt*

*Remek a szállás, nincs itt hiba
nem lehet itt semmilyen galiba
mily csodás és szép a tenger
napsütésre ébredünk fel reggel*

*Sütkérezünk és jókat úszkálunk
Pihengetünk, teljesül álmunk
Mennyi gyümölcs és isteni étetek
Ha kihagynánk, az lenne vétek*

*Ezernyi szépség apró öröm
csodaszép e görög földön
De egyszer minden jónak vége
Hazaindulunk élményekkel telve*

*...de ne bánkodjon senki, ugyanis:
jövőre veletek ugyanitt...*

Szerző: Lektor Zsuzsanna



Plitvicei tavak



KÖZPONTI ÜZEMI TANÁCS

Tisztelt Kolléganők és Kollégák!

A Központi Üzemi Tanács munkájáról, az elmúlt időszak tevékenységéről az alábbi összefoglalóval kívánjuk tájékoztatni a kollégákat.

Az elmúlt időszakban is több konzultációt kezdeményezett a KÜT önállóan, de a szakszervezetek hasonló kezdeményezéseihez is többször csatlakozott. A másik nagy feladatunk a véleményezések megtétele. Ezen anyagok különböző terjedelmekkel rendelkeztek.

Ehhez kapcsolódik még, hogy a Kollektív Szerződés módosításának tárgyalásain a KÜT elnöke, akadályoztatása esetén képviselője minden esetben részt vesz. Ez azért fontos, mert a munkaviszonyra vonatkozó szabályok megtartásának figyelemmel kísérése a KÜT egyik legfontosabb feladata.

A formaruha és formacipő szabályzat egész évben véleményezési és egyeztetési munkát igényelt és konzultációs feladatot adott. Ezzel kapcsolatban a vitatott témakörök:

- a kihordási időben jelentkező különbségek feltárása, azokra megoldási javaslatok,
- járandóság összetételének vizsgálata, illetve módosítása,
- kiszolgálási problémák.

A képernyő előtti munkavégzéshez kapcsolódó személyes kérdéskörében is eljárunk, miután tudomásunkra jutottak az ehhez szükséges információk.

A Balatonfenyvesi üdülő működésének befolyásolására a jelenlegi jogi környezetben mért lehetőségekhez képest a KÜT megkísérelte a legnagyobb mértékben képviselni a munkavállalók érdekeit. Az általunk megfogalmazott javaslatok befogadását a KÜT kitartó tárgyalásai eredményezhették, ezért minden fórumot felhasználtunk arra, hogy a munkavállalói érdekek megjelenjenek, a térítési díjak így vagy nem, vagy csak kis mértékben emelked-

tek. A szolgáltatás minőségére is csak a beutalt vendégek-kollégák tapasztalatain keresztül van rálátásunk. Pozitívumként említhető a „B” épület I. emeletének felújítása, így a „B” épület megfelelő színvonalon segítheti elő a kikapcsolódást.

Galyatető a megszokott színvonalon várja a látogatókat. Áremelkedés a térítési árakban itt is történt, amit a működési költségek és a piacihoz közelítő árak meghatározásának kényszere indokolt.

A KÜT munkájához tartozik, hogy rendszeresen információt kér a munkáltató tevékenységéről, a Társaságunk helyzetéről, a tervezett és folyamatos feladatokról. Ennek keretében meghallgatja a gazdálkodási és végrehajtási területek vezetőit, javaslattal él és kritikát fogalmaz meg. Rendszeres vendég a gazdasági- és az ágazati vezérigazgató-helyettesek, a jogi és humán, az oktatási és a belső ellenőrzési terület vezetői.

Félévenként vezérigazgatói tájékoztatón vesznek részt az üzemi tanácsok képviselői, ahol interaktív kérdés-felelet formában nyílik lehetőség a dolgaink megvitatására.

A „Lakáskassza” működtetése és működése zavartalan-önfenntartó, így a jelentkező igényeket ki tudjuk elégíteni, az együttdöntési jogosítványunkkal élve. Kérem visszautasítása csak olyan esetben történt, ahol a törvényben meghatározott kritériumok nem teljesültek.

A tavalyi évről áthúzódó, de az idei évben befejeződő tárgyalássorozat végén ismételten elindulhat a szolgálati bérlet pályázatok benyújtása. A lakások elosztásában való részvétel szintén fontos feladatunk.

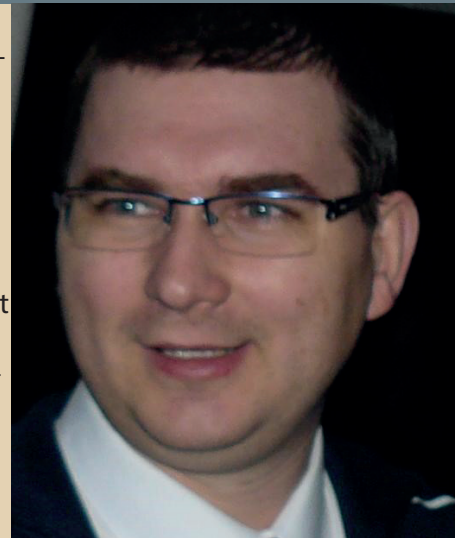
Fontos ellenőrzési feladatunk a „Felügyelőbizottságba” delegált küldötteink munkája, akiket a Felügyelőbizottsági üléseket követően hallgat meg a Központi Üzemi Tanács.

Ezek felül természetesen több tevékenységbe is részt veszünk, melyekről kérjük, tájékozódjanak a helyi üzemi tanácsoknál.

Köszönöm a megtisztelő figyelmet.

Lasek László

Központi Üzemi Tanács



Mindent meg lehet oldani,
Eladni vagy épp venni:
Telket, lakást, házat, villát,
Megoldjuk gyorsan, mint a villám!

Ha ingatlan eladásban vagy vásárlásban
érdekelt most, vagy a jövőben, keresse a GDN
Ingatlanhálózat – Sashalom irodáját bizalommal!
Címünk: 1163 Budapest, Veres Péter út 41.

Értékesítési vezető: Tóth Péter. Elérhetőség: +36-30-237-4705; p.toth@gdn-ingatlan.hu
Iroda koordinátor: Raukó Eszter.
Elérhetőség: +36-30-607-6182; e.rauko@gdn-ingatlan.hu

Kedves Mindenki!
Finom süti, tortára, különleges tortára vágysz
vagy szeretnél meglepni okozni.....Ne habozz,
érdeklődj ezen az e- mail címen!Küldök referencia
munkát és árajánlatot!!
Várom az érdeklődők jelentkezését!!
Puskás Krisztina
p.krisztina.noemi@gmail.com

Paracord zsinórból készült termékek áruháza:
paracordbolt.hu Karkötők, nyakörvek, pórázok
és sok más érdekesség.
VFSZ tagoknak folyamatos 30% kedvezmény!
Kód: vfsz, a regisztrációnál kérjük megadni.
(info@paracordbolt.hu)

Kardot, bajonettet, rohamsisakot, katonai emléktár-
gyakat és ruhát, régi pénzt vásárolok.
06/20/4599132 BKV 251-70

VÁSÁROLNÉK: régi porcelán, fajansz bögréket,
tányérokat, tálakat, valamint ezüst, ezüstözött
evőeszközöket, akár a padlásról, pincéből. Herendi,
Zsolnay, alföldi, francia, angol,
német régiség érdekel.
Telefon: 30/222-9121. E-mail: balogimi@vipmail.hu.

Ismét szomorú kötelességnek kell
eleget tennünk. A Villamos Független
Szakszervezet mindennapjaiban a
legnehezebb, legszomorúbb feladat
az , amikor egy tagunk haláláról kell
tájékoztatnunk olvasóinkat. Akkor,
amikor nehéz feldolgozni a tragédiát,
nem lehet jó tanácsot adni. A szomorú,
de szeretetteljes emlékezés csendje
hangosabb minden szónál.

Gyászolunk, mert nemcsak
munkatársak, de jó barátok is voltak
ők. Olyan űrt hagytak maguk után,
amit lehetetlen betölteni. Lehetetlen,
hiszen belőlük csak egy van, egy
megismételhetetlen egyéniség. Akik
itt maradnak, próbálják felfogni a
felfoghatatlant, megérteni azt, ami
érthetetlen, és az nem könnyű feladat
az emberi szívnek... Mindig vannak

olyan apró jelek, amelyek vidám, vagy
szomorú emlékeket ébresztenek. Idővel
talán majd könnyebb lesz elviselni
a hiányukat. Addig is a Villamos
Független Szakszervezet képviselő
testülete és vezetősége osztozik a
családtagok, a barátok, a munkatársak
fájdalmában.

1991. február 28-tól dolgozott
Társaságunknál, hosszú pályafutása során
örömmel végezte a munkáját, szeretett
villamost vezetni. Szabadidejében a
motorozás szerelmese volt. 2007-től volt
szakszervezetünk tagja.



Pesztericz István 1970 - 2018

Villamos Független Szakszervezet



Hajókirándulás Esztergom-Párkány

2018. augusztus 11.

Jelentkezési és befizetési határidő: július 20.

Részvételi díj:

2.500 Ft/fő

Indulás 7.00 óra Vigadó tér

Esztergom: 4 óra szabadfoglalkozás

Érkezés: kb. 20.00 óra

A hajón felnőtt és gyerektombola

Érdeklődni a VFSZ irodában (Száva kocsiszín) vagy a 25332-es telefonon lehet.