

VÁLTÓVÁS...



*Kellemes Karácsonyi ünnepeket
és Boldog Új Évet Kíván a
Villamos Független Szakszervezet*

- Ünnepi köszöntő3. oldal
- Fórum, 50 éves a BKV.....4. oldal
- Karácsony kicsit másképp.....6. oldal
- Éves naptár.....8. oldal
- Jó munkahely?.....10. oldal
- Országos Mentési Verseny..11. oldal
- Közlekedésbiztonság.....12. oldal
- Munkavédelem.....13. oldal
- Üzemi Tanács.....14. oldal
- Kirándulások.....15. oldal
- Nyaralás.....16. oldal

Kukor Gyula	Elnök	06-20-4599132
Podpácz Zsolt	Hungária ksz.	06-70-6197442
Nagy István	Ferencváros ksz.	06-70-4227674
Daróczi Richárd	Ferencváros ksz.	06-70-3656490
Molnár Miklós	Száva ksz.	06-20-4910666
Szedlák Józsefné	Angyalföld ksz.	06-20-4455045
Piru László	Zugló ksz.	06-70-5498550
Kiss István	Baross ksz.	06-20-5127474
Baranyai Béla	Szépilona ksz.	06-70-6262131
Baranyi Attila	Budafok ksz.	06-20-9272657
Nagy Ferenc	Kelenföld ksz.	06-20-5787059
Koncz Károly	Fogas	06-20-4245488
Szombati Anna	Villamos Pályaszolgálat	06-20-4599295
Virág Zoltán	Forgalom felügyelet	06-30-3925066
Mogyorósi Géza	Troli	06-20-9228593
Tóthné Lipták Marianna	Vonalműszak	06-20-5772788
Kiss Attila	Baross műszak	06-20-4428522
Nagy Anett	Metró M2	06-20-578-7350
Göröcs Miklós	Metró M3	06-30-5005887
Sipos Szilvia	Metró M4	06-20-2615071
Almásy András	BKK Forgalomfelügyelet	06-70-3903807
Szűcs Mónika	BKK Forgalomfelügyelet	06-70-3903573
Berki Éva	BKÜ Bérletértékesítési szakszolg.	06-70-3903826
Demeter Dénes	BKÜ Jegyellenőrzési szakszolg.	06-20-8097924
Fekecs Márta	BKÜ Bérletpénztár	06-30-3760281

Az újság és az összes benne található tartalom (szöveg, kép, grafika, hirdetés, stb...) Creative Commons Attribution-ShareAlike 3.0 Unported Licenc alatt van. A licenc szövegének megtekintéséhez látogasd meg a <http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/> webcímet vagy küldj egy levelet a következő címre: Creative Commons, 171 Second Street, Suite 300, San Francisco, California, 94105, USA, vagy: villamosfsz@gmail.com

Elképzelhető, hogy néhány anyag a fentiekől eltérő jogvédelemmel rendelkezik, ezért továbbközlési szándékkal keresd meg a szerkesztőséget!

Várjuk írásaitokat, ötleteiteket, észrevételeiteket a villamosfsz@gmail.com e-mail címen, vagy postán.

Az írások szerkesztésének, rövidítésének jogát fenntartjuk.
Kéziratot nem őrzünk meg és nem küldünk vissza.

VÁLTÓVAS...
a Villamos Független Szakszervezet magazinja

2018. december

Főszerkesztő: Virág Zoltán
Olvasószerkesztő: Almásy András
Felelős kiadó: Kukor Gyula
1092 Úllői út 197-199. Száva ksz.
villamosfsz.hu
villamosfsz@gmail.com
telefon: 461-6500/25332

Nyomdai munkálatok:
Premier Nyomda Kft.
info@premiernyomda.hu 481-9515

Nemsokára csilingel a karácsonyi csengő, felcsendül az ének, amelynek hangja a családot, az összetartozást, az otthon melegségét juttatja eszünkbe. Ismét gondolhatunk szereteteinkre, barátainkra, és figyelhetünk arra, hogy mit nyújthatunk, mivel lephetjük meg azokat, akik fontosak számunkra. Nem a drága ajándékok jelentik a fényt a lelkünkben, hanem a szándék, hogy önmagunktól mit adunk önzetlenül. Ahol béke, elfogadás és szeretet van, ott meghitt, bensőséges kapcsolatokra épülő családot, barátságos hangulatot lehet teremteni, és közösséget lehet építeni. Figyeljünk arra, hogy a szeretet ne csak néhány napig, az ünnep idején éljen szívünkben, hanem a hétköznapiakon is megmaradjon lelkünkben. Élünk úgy, hogy szeretettel viseltessünk egymás iránt, és ezáltal a hétköznapiakat is ünneppé tudjuk varázsolni. A nem vallásos, de keresztény kultúrkörbe tartozók számára a karácsony általában a szeretetet, a családi együttlétet jelképezi. Karácsonykor elterjedt szokássá vált megajándékozni szeretteinket. Az üzletek és áruházak a szentestét megelőző hetekben igyekeznek kihasználni az ajándékozás szokását és reklámdömpinggel próbálják bevételüket többszörözni, ezzel sokszor pusztán fogyasztási lázzá torzítva az ünnep hagyományos és valódi lényegét.

A Biblia leírása szerint Jézus szegényes körülmények között született egy istállóban, mert senki nem fogadta be a házába a várandós Máriát, Jézus édesanyját a születés estéjén. A történet szerint napkeleti bölcsek („háromkirályok”) indultak útnak ajándékokkal köszönteni a születendő Messiást, és egy fényes csillag vezette el őket Jézushoz. Annak ellenére, hogy a tradicionális karácsony a kereszténység egyik legfontosabb ünnepe, sok nem keresztény ember is ünnepli világszerte az emberi szeretet ünnepeként. A modern és népszerű ünneppel együtt jár az ajándékozás, a karácsonyi zene, üdvözlőlapok küldése, templomi ünneplések, karácsonyi ebéd és ünnepi hangulatú tárgyakkal való díszítés, mint például karácsonyfa állítás, karácsonyi égők, színes üveggömbök, girlandok, szaloncukor, fagyöngyök és krisztustövis elhelyezése, díszítése. Magyarországon a katolikus keresztények számára Jézus születése napjának fénypontja a karácsonyi misén való részvétel (24-én éjfélkor vagy 25-én napközben).

A református keresztények szentestén, azaz 24-én istentiszteleten vesznek részt, majd másnap úrvacsorát vesznek. December 24-én hagyományosan a katolikus családok böjtölnek (karácsony böjtje), és csak este fogyasztják el a böjti

vacsorát. Ez eredetileg alma, dió, méz és fokhagyma, majd vajás bableves hús nélkül (böjtös bableves), végül mákos guba volt. Újabban kialakult, hogy hal, illetve töltött káposzta kerül ilyenkor az asztalokra. A néphagyomány szerint a karácsonyi asztal fontos szerepet játszott az ünnepkor. Az asztal díszítésének és az étkezésnek szigorú rendje volt. A feltálat fogásoknak mágikus erőt tulajdonítottak. Régebben a karácsonyi abroszt tavasszal vetőabrosznak használták és abból vetették az első gabonamagvakat, hogy bő termés legyen. A megterített asztalra gabonamagvakat helyeztek és abból adtak a baromfiaknak, hogy jól tojjanak, az asztal alá pedig szalmát tettek, annak emlékére, hogy Jézus jászolban született. A szigorú rituálékhoz tartozott, hogy a gazdaasszony nem állhatott fel vacsora közben az asztaltól, hogy jól tojó tyúkjai legyenek. December 25-én következik a karácsonyi ebéd vagy karácsonyi vacsora. A család, esetleg

a nagyobb rokonság ilyenkor összegyűlik, hogy együtt fogyassza el a karácsonyi ételleket. A magyaroknál a bensőséges családi együttlét általában 24-e estéje (szenteste), míg a nyugat-európai országokban többnyire 25-e.



Végezetül pedig engedjétek meg, hogy egy csodálatos idé-

zettel emlékezzünk meg arról, amit az ünnep és az ünneplés kellene, hogy jelentsen és kifejezen mindannyiunk számára:

„Ha az ünnep elérkezik életedben, akkor ünnepelj egészen. Tisztálkodjál belülről és kívülről. Felejsd el mindent, ami a köznapok szertartása és feladata. Az ünnepet nemcsak a naptárban írák piros betűkkel. Nézd a régieket, milyen áhítatosan, milyen körülményesen, mennyi vad örömmel ünnepeltek! Az ünnep különbözősége. Az ünnep a mély és varázsos rendhagyás.”

(Márai Sándor)

A fenti sorokkal kíván minden kedves tagjának és családtagjainak, Kellemes Karácsonyi Ünnepeket és Eredményekben, Sikerekben gazdag Boldog Új Évet a Villamos Független Szakszervezet!

MUNKAKÖRÜLMÉNYEK JAVÍTÁSA

A Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége (BK-SZSZ) kezdeményezésére a munkakörülmények javítására irányuló fórum végre a villamos ágazatnál is megtartásra került. Elsőként a pesti oldalon november 20-án került megrendezésre.

A munkáltatói oldalt a BKV részéről Jeszenszky Zoltán (Munkaügyi Kapcsolatok vezető), Somkuthy Zsolt (Villamos Forgalmi főmérnök), dr. Varga Zoltán (Villamos Forgalmi Üzemeltetés osztályvezető), Gyerkó József (Villamos Infrastruktúra főmérnök), Vajdáné Máté Mónika (Fenntartási Szakszolgálat vezető), Lovas Barna (Villamos Forgalmi Szakszolgálat vezető), Gémesi János (Villamos Forgalmi Előkészítő csoportvezető), Bodnár Tamás (Villamos Forgalmi előadó) képviselte.

A BKK, mint megrendelőt Kelecsényi Gábor (Forgalom-szervezés vezető), és Koppány Marcell (Közlekedésszervezési munkatárs) képviselte.

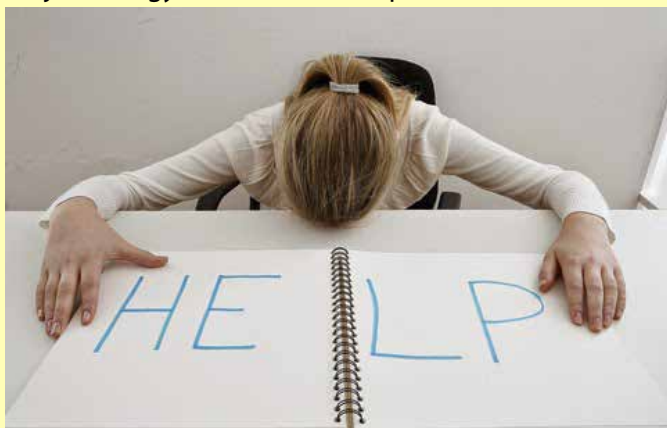
A BKSZSZ részéről jelen volt Schumacher Ferenc (BKSZSZ elnök), Wittinger Zoltán, Gólián Zsolt, és természetesen a villamos ágazat csoportvezetők, és a szakszervezet képviselői.

A fórumot Jeszenszky Zoltán nyitotta meg, üdvözölte a jelenlévőket, és pár szóban elmondta, hogy nem csak a szakszervezeti oldalnak fontos a munkakörülmények javítása, hanem a munkáltatónak is, és most már nem a költséghatékonyság a legfontosabb szempont a menedzsmentnek sem, hanem sokkal inkább a munkavállalók megtartása. A bevezető után a csoportvezetők kaptak szót, hogy egyesével elmondhassák a saját vonalukon és területükön milyen menetidő-, menetrendi-, infrastruktúra-, FUTÁR-, vagy végállomás létesítménnyel kapcsolatos problémájuk van.

Észak-Pest kezdte a 62-es viszonylattal, majd az 1-es, és a 14-es vonal következett, majd végül a 28-as vonalcsoport problémáit hallgathattuk meg. Szünet után következett Dél-Pest. Itt szintén vonalanként jöttek a problémák, amiket a csoportvezetők szépen sorban felsoroltak. 2-es, 24-es, 37-es, majd a 3-as és 51-es, utána 42-es 50-es, 52-es, és végül a legnagyobb vonalcsoport a 4-6-os vonal. A csoportvezetők után a képviselők folytatták. Itt is sok olyan gond volt, ami szinte az összes vonalra jellemző, azonban emeljünk ki egy-két markánsabb problémát, ami a fő-

rumon elhangzott. A kétrészes szolgáltatásokkal sok a gond. A 14 óra eléggé ki van centizve, ahogy az első rész hossza majdnem eléri a 6 órát, úgy a második rész végzése a kisdélutánokkal vetekszik. Sajnos nem csak kétrészekben érezhető ez a feszített munkaidő! Sok az olyan start, ahol a kezdés 9:30-kor, és a végzés 19:58-kor van! Ezeken a szolgálati számokon mindenképpen változtatni szükséges, akár többlet humánerőforrás bevonásával is. Ezen a ponton ötletként felvetődött, hogy vonzóbbá kellene tenni a kétrészt, mert sokan visszamondják, és valljuk be az 1 óra plusz nevetségesen kevés, hogy állandóra bevállalja ezt valaki. A munkáltatói oldal nem zárkózott el attól, hogy a most megkezdődött bértárgyaláson erre is kitérjenek a tárgyaló felek. Szóba került továbbá, hogy a hosszú hétfégen miért nincs takarítás, két nap után nagy a kosz, a szemetesedényekből pedig folyik ki a szemét. Volt egy-két konkrét végállomás, ahol az illemhelyiségek állapota kritikán aluli. Itt elég nagy vita alakult ki, hogy miért ilyenek ezek a helyek. A járművezetők, vagy a jegyellenőrök, esetleg a karbantartás hiánya ennek az oka? A hamarosan bevezetésre kerülő beléptető rendszer talán erre, és a lopások visszaszorítására is gyógyír lehet. Reméljük tényleg így lesz! Ha már végállomás, a Közvágóhíd teljesen átépül, lassan elkészül az 1-es új végállomása is, ami viszont elszomorító az a 37A Sörgyár „végállomás”! Nincs szánszerkezetes váltóállítási lehetőség, és a TOI-TOI wc is, inkább a vicc kategóriába tartozik. Talán egy vágányzárnál ideiglenesen elfogadható ez a megoldás, de egy több éve fixen funkcionáló végállomás már csak a munkakörülmények miatt, de munkavédelmi szempontból (magas vágány) is kifogásolható. Óriási szégyen, hogy az ennek áldatlan állapotnak a megoldására semmi se történik. Szóba került több vonalnál is, ha a létszámhelyzet megengedi, akkor kicsit lazítani kellene a kereteken, és több járművezetővel kellene megoldani a szolgálati számok hosszát, továbbá kicsit hosszabb tartózkodási idő kellene némelyik végállomásra. Jól szemlélteti a problémák sokaságát, hogy 9 órakor kezdődött a fórum, és két rövidebb szünettel majdnem 14 órakor lett vége. A következő fórum a budai oldalon lesz december 4-én, ahol reméljük, hogy hasonlóan sok javítani való problémát sikerül felvetni és közösen – a munkáltató segítségével és támogatásával – megoldást is tudunk találni rá. Szeretnénk itt is buzdítani Titeket, hogy keressétek a szakszervezeti területi képviselőiteket, vagy a csoportvezetőiteket!

Nagy Ferenc



50 éves a BKV záróesemény

Az 50 éves BKV méltón búcsúzott a rendezvénysorozatának utolsó eseményével. Ez nem volt más, mint a többször módosított, de végül sikeresen megtartott nosztalgiajármű felvonulás, amire november 25-én került sor. Több felújított villamost és autóbust is sikerült bemutatni ezen a napon. A műfaj szerelmesei ezúttal tíz villamosra számíthattak, amelyeknek többségén utazhattak is, illetve nyolc autóbusz is közlekedett, amelyek ezen a napon kivételesen utasokat nem szállítottak, ahogy a 1074, 1820, és a 3720-as pályaszámú villamosok sem.



Fehérvári út után a 4-6-os vonalán végig a Széll Kálmán térig, utána a Szent János Kórháznál lévő hurok végállomást érintve vissza Rudas Gyógyfürdőnél csatlakoztak a buszok a konvojhoz. A Bartók Béla úton együtt vonultak végig a buszok, illetve a villamosok, amelyek ezt követően a saját telepükre beállva várták a külön regisztrált látogatóikat déltől egy óráig. Aki mind a két telephelyre regisztrált, azoknak volt különjáratú közlekedés is.

A rendezvénysorozat végén az igazán kitartó érdeklődők egy „Bengáli” villamoson megtett búcsúkörrel köszönhettek el az ünnepi évtől. A villamos 13:00 órakor indult Kelenföld kocsiszínéből és Hungária kocsiszínig közlekedett a következő útvonalon: Kelenföld kocsiszín – Bécsi út – 1-es villamos vonala – 12-es villamos vonala – Rákospalota, vasútállomás – 14-es villamos vonala – Lehel tér – 1-es villamos vonala – Bécsi út – Hidegkúti Nándor Stadion – Sörgyár – Hungária kocsiszín.

Nagy Ferenc

A favázás 611-est, a 436-ost, a Ganz UV-t, vagy az Ikarus 180-ast már jól ismerhetik a tavasztól-őszig tartó hétféle nosztalgiajáratokról, de voltak itt igazi ritkaságok is, amit most először csodálhatott meg a nagyközönség.

Sajnos az időjárás nem volt túl kegyes – a fotósok legnagyobb bánatára – mert végig szakadó esőben zajlott a rendezvény, de ez az érdeklődők számán ezt nem lehetett észrevenni! Rengeteg ember volt nem csak a villamosokon, hanem majdnem minden utcasarkon

Több tucat amatőr és profi fotóssal találkozhattunk, még olyat is láttam, aki külön létrát hozott nehogy valaki esetleg belógjon az éppen készülő fotóba. Az indulás 10:00-kor történt Budafok kocsiszínéből, majd a



Kőszegi István

Gondolatok a karácsonyról

Előlegként megjegyzem, ez az írásom nem akar okítani, nem tartalmaz mély gondolatokat és semmi extra nem lesz benne, csak egy pár gondolat a karácsonyról, a világról a kecskebékák szexuális életéről, – ja, arról nem – rólunk, akik a karácsonyt éljük. Csak ennyi, tényleg csak írogatok, ha valakit érdekel, elolvassa, ha nem... én akkor is leírtam. Mi is a karácsony? A keresztényeknek Jézus születésnapja, a nem feltétlen keresztényeknek a szeretet ünnepe, az ateistáknak (?) egy alkalom, amivel kezdeni kell valamit, az iszlám fundamentalistáknak meg... affene tudja (bombaszentelés?). Lényeg az, hogy akik körülvesznek bennünket, azoknak egy szép ünnepi lehetőség, „együtt a család, végre van okom szeretni az asszonyt, vagy legalábbis egy este elviselni, mert jó halászlét főzött”. Egy csomó jó lehetőség, hogy beszélgessek a gyerekeimmel, „persze nem értem őket, mert fogalmam sincs, mi az a kül, az offos, meg a lol, de legalább megpróbálhatok okosan bólogatni abban a félórán, amíg szóba állnak velem”. Ha pedig a fentiek nem motiválnak, legalább jól telezabálom és kipihenem magam a karácsonyi szünetben. Amint az előző mondatot leírtam, rájöttem, hogy ez magában paradoxon. Megmagyarázom. Életemben nem fáradtam el annyira, mint abban a három napban, amit karácsonykor végig szoktam kajálni. Hízok naponta egy kilót, ezek reggeltől estig és közben alig pihegek. Közben stresszel a tudat, hogy ezt a sok felesleget le kell dolgozni, mert a munkatársnőim csak a sovány pasikra buknek és kiesek a kegyeikből a pocakom miatt. Ennyit a pihenésről. Keressünk valami megfoghatót, ami miatt tényleg jó! Megvan! A felkészülés. Hát arra nem lehet panasz. Karácsonyra bizony készülünk. December 8-án megnézzük a számlát, kapunk egy könnyű szívrohamot a számlán található hat számjegyű összeg láttán, ja, nem az összeg a probléma,

hanem az előtte díszelgő mínuszjel ébreszti fel bennünk a gyermeki énünket. Miért gyermeki? Mert legszívesebben egy sarokba kucorodva, magzati pózba görbülve, hüvelykujjunkkal a szánkban nyüszítenénk végig az ünnepeket. De persze egy igazi, öntudatos magyar nem így reagál a nehézségekre! Elő az internetet: honnan lehet a leghamarabb hitelt szerezni? Kiharcoljuk, hogy legyen mit elkölteni azokra a nagyon fontos kütyükre, amik ajándék címén a család tulajdonába kerülnek. Hát mikor vegyük meg az asszonynak az Camumaker márkájú, turbó medvesajt reszelőt, ha nem ilyenkor? És az a digitális égisz érő vascsicsergő (!), annak hogy fog örülni a gyerek, de ha mégsem, akkor is jó sokba kerül, egy szava sem lehet. Tehát előteremtjük a pénzt, majd megyünk elkölteni. Na, innentől kezd érdekessé válni a helyzet. December elejétől beindul egy heveny világvége hangulat. A városban mindenki űzött tekintettel és kapitális csomagokkal rohangászik egyik üzletből a másikba. A tömegközlekedési járműveken az 1900-as évek kivándorló hajóira emlékeztető állapotok uralkodnak. Mindenki megy valahová, lehetőleg minél több csomaggal a keze ügyében, amely pakkokba úgy kapaszkodnak, mintha az életük múlna rajta. És, hogy teljes legyen a kép: minden villamosra, illetve buszra a skandináv félsziget egy évi fakitermelésének megfelelő mennyiségű, érdemtelenül halálra ítélt, fiatal fenyőfát próbálnak felzsúfolni. Ezzel biztosítva, hogy a fenyő-, az emberi izzadtság-, és a remanens hajléktalan illat Eau de toilette-je maradandó emléket hagyjon minden érző lélekben. A bevásárlóközpontok pedig ezeknek a zsákmányszerző orgiáknak a templomai. Mindent elkövetnek, hogy a pénzköltés meghitt aktusához megteremtsék a fennköltség légkörét. Minden üzlet csillogó, színes, egyébként teljesen indokolatlan és értelmezhetetlen dolgokkal van feldíszítve. Szól a karácsonyi zene. Persze minden üzletből mások és az így kialakuló kakofóniára egy új üzletág is rá tud épülni. Ez nem más, mint az ünnepi füldugó árusítás. Az üzletek közötti tereken gyanús külsejű alakok ólálkodnak, kezükben semmitmondó, színes borítékok. Mindenkit leszólítanak, és a gyanútlan áldozatokat arra próbálják rávenni, hogy húzzanak egyet. Én egyszer megtettem az egyik kedvéért. Jól érthetően kimondtam, hogy HÚ. Azóta is értetlenül állok a dolog előtt, mert ahelyett, hogy megköszönte volna, hogy a kedvére tettem döbbsent, sértett arckifejezéssel odébb állt. Ha nyitott szemmel járunk, akkor az itt kialakult karácsonyi ökoszisztémának érdekes vadhajtaival is találkozhatunk. Eldugott, félhomályos sarkokban a csarkodó mikulásokat figyelhetünk meg, akik élet-halál



harcot vívnak azért, hogy egy csinosabb kisiút ki ültethessen az ölébe. Érdemes végigkövetni, amint a győztes szakállát, sapkáját igazgatva, a vesztes vérét törölgetve a szájáról, mosolynak álcázott élvezeteg visccsorral az arcán siet kiélvezni a megérdemelt jutalmát. Ha valaki, még ennél is mélyebben szeretne megmérítkezni a nehezen megszerzett javak elherdálásának ragacsos szirupjában, akkor várja őt a pénztárcáját legkifinomultabb módszerekkel lesoványító, a vagyon karácsonyi elherdálásának legrafináltabb kerítője, a KARÁCSONYI VÁSÁR. Csak így, csupa nagybetűvel. Itt mindent lehet kapni és a mindent is. Persze mindent nemzeti színben is. És ha valakinek nem elég nemzeti a piros-fehér-zöld Eiffel torony, akkor a szomszéd pulton megkapja ugyanezt Szatmári szilvapálinkával megtöltve. És azok a szőrmék! Bizonyítottan Velociraptor prémből készült szőrkucsma ötvenezerért. Kígyóbőr pénztárca, ha az Évát bűnbe ejtő kígyóból szeretnénk, akkor feláras. Nemzeti színű cserépköcsögök, karikás ostorok, harci íjjak, kereszten haldokló Jézus szobrocskák, Szűz Mária mellszobrok és még egy csomó olyan tárgy, ami egy otthonból nélkülözhetetlen és ezért remek ajándék. Rengeteg enni és inni való. Píza persze nincs. Van helyette kenyérlángos, többféle. Van Margaritha, Piedone, és még vagy húsz. És azok a kürtös kalácsok. A kürtös kalácsról tudni kell, hogy annyira magyar, amennyire csak lehetséges. Egy hiteles történet szerint, a Rákóczi szabadságharc idején egy kuruc különítmény, kürtös kalácsokból összeeszkábált fűvöcsövekkel semmisített meg egy a szent határainkat megbecstelenítő Piréz csapatot. Áldassék a kürtös kalács! Mivel én is megrögzött hagyományőrző vagyok, megvallom én is élek-halok a fent említett süteményért. Különösen szeretem a kókuszos-kesudiósat és a mangó-maracuja ízűt. Ha valaki végigjárt egy ilyen KARÁCSONYI VÁSÁRT és sikerült elköltenie nem csak azt a pénzt, amit magával vitt, de az útközben talált ötforintost is Turultollra költötte, akkor megérdemli, hogy a megszerzett javakkal villamosra szállhasson, és kielégült arccal hazafuvarozza azokat. Persze vannak olyan antiszociális egyedei a társadalomnak, akik mintegy felülről nézik az üzleteket járó pórnépet. Ők a neten vásárlók. Ők tudják, hogy nem kell annyit fáradni ahhoz, hogy adott idő alatt egységnyi mennyiségű pénzt elkölthessenek. Csak felhajtják a laptopot, megnyitják a markecmarkt.com oldalt és mindent házhoz tudnak szállíttatni. Ők nem jelennek meg az utcán. Nem növelik a tömeget. Hacsak nem a különböző fu-

tár cégek által reprezentálva. Az így vásárolt portékát házhhoz szállító cégek rendkívül fontos tényezői az ünnepi készülődésnek. Ennek ők teljes tudatában vannak. Minden futár gépkocsi megkülönböztető jelzéssel van felszerelve. Persze ez titkos, ezért nem látszik a villogó kék fény és nem hallatszik a sziréna hangja, de ott van. Higgyük el! Továbbá minden ilyen járművezető 000-ás besorolású ügynök így engedélyük van, nem csak az ölésre, mint a Bondnak, de azon felül még a KRESZ szabályok figyelmen kívül hagyására is. Ezért van a harmadik 0. Kell is, hiszen a laptop előtt ülő, vásárló arisztokráciát ki kell szolgálni. Ez nemzeti érdek (Kínai). De hát egyszer minden véget ér, a december, a vásárlás és a hitelkeret is. Eljön a várva várt Szenteste. Ülünk egymással szemben a nagy fáradtsággal feldíszített lakásban. Egy egész hadseregnek elegendő enivalóval megrakott asztal körül. Elgyötörtén, fáradtan nézzük egymást. Tudjuk, hogy nagyon szeretnünk kellene azt az embert, aki ott van. Ha már egész évben nem tettük, legalább most! De bizony csak az jár az eszünkben, hogy, de jó is lenne már odaadni az ajándékokat és lepihenni, túl lenni egy újabb karácsonyon és nem utolsósorban túlélni a következő hónapot.



január

31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3

február

28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	1	2	3

március

25	26	27	28	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

április

1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	1	2	3	4	5

május

29	30	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2

június

27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Villamos Függetlenség





július

H	K	Sze	Cs	P	Sze	V
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4

augusztus

H	K	Sze	Cs	P	Sze	V
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1

szeptember

H	K	Sze	Cs	P	Sze	V
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	1	2	3	4	5	6

október

H	K	Sze	Cs	P	Sze	V
30	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3

november

H	K	Sze	Cs	P	Sze	V
28	29	30	31	1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	1

december

H	K	Sze	Cs	P	Sze	V
25	26	27	28	29	30	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31	1	2	3	4	5

JÓ MUNKAHELY?

Létszám növelés = jó munkakörülmények

Munkám során sok emberrel találkozom, beszélgetek. Elmondják a véleményüket és kikérik ez enyémét.

Érdekes tapasztalatok szűrődnek le ezekből a beszélgetésekből. A bérek növekedésével arányban növekszik az igény a jó munkakörülményekre.



Az elmúlt időszak létszámhiányából adódóan a járművezetők jövedelme megnövekedett. De ez növekedés „nincs ingyen.” Az elvont pihenőnapok miatt kimerült munkavállalók megfeszített munkájának gyümölcse, a toborzó óriásplakáton látható „extra jövedelem,” amelyet a társaság kínál. Rájöttek már erre az új felvételes kollégáink is. És most már ők is azt mondják, amit az „öreg halak”: a pénz nem minden! És probléma nem kicsi.

Idősebb kollégám hívott két évvel a nyugdíjba vonulása előtt: „Elég volt, nem bírom, tovább kilépek. Nem érdekel, ha máshol kevesebb a bruttó ezt nem csinálom tovább. Sajnálom.” A fiatal kolléga is bizonytalan. A konkurens cégek új klimatizált járműre keresnek munkaerőt, kiszámítható stabil beosztásba. A bruttó itt is alacsonyabb, de „hol van még a nyugdíj”?

Ősszel a Budapesti Közlekedési Szakszervezetek Szövetsége zászlórája tűzte ezt a témát. A munkakörülmények javítása nélkül nem lehet hosszútávon biztosítani a megfelelő munkavállalói létszámot. Rossz körülmények között szolgáltatást teljesítő kollégákkal nem lehet magas színvonalú közlekedési szolgáltatást biztosítani. Szakmai értekezletek formájában elindult a problémák telephelyi feltárása.

Mi az, amit helyben lehet kezelni és melyek azok témák, amelyeket központi intézkedéssel lehet megoldani.

Első helyen van a menetrendek helyzete. Megváltoztak az utazási szokások, megnövekedett a gépjármű forgalom. Több beugró számra van szükség. Nőtt a hétvégi terhelés. Sok esetben ezeket a változásokat nem követi menetrendi változás. Nem lehet embereket arra kényszeríteni, hogy órákon át, emberi szükségleteik kielégítése nélkül dolgozzanak, mint a robotok.

A központi menetirányítás és a járművezetők kapcsolata sem mentes a konfliktusoktól. Ezekben az esetekben is megállapítható, hogy mindkét oldalon túlterhelt

munkavállalók látnak el szolgáltatást. Gyakran hangzanak el indulatos, már-már sértő utasítások és viszont válaszok.

A járművek állapota sokszor nem tükrözi azt, hogy egy világváros közlekedésének résztvevői. A járművezetői klíma berendezés a 21. században talán már nem túl nagy elvárás. Mégis nagyon sok járművünkön nélkülözni kell azt.

Jó példa volt erre az idei nyár. Nagy szükség volt az elszántságra és a hivatástudatra. De hát az sem tart öröke.

A végállomások állapota is fontos eleme a munkakörülményeknek. Nem sok pihenő jut egy járművezetőnek, de gyakran olyan látvány fogadja egy végállomási mellékhelyiségben, hogy már nem is lesz kedve az ott tartózkodáshoz. Persze hallottuk, hogy „nem vigyáznak a tisztaságra dolgozók”.

Valóban így van, nehéz is rendben tartani egy ilyen helyiséget, ahol egy csésze jut száz emberre és azt is csak egyszer takarítják egy nap. Mindent összevetve a cél közös. A munkáltatónak a rendelkezésre álló források hatékony felhasználásával biztosítani kell azt az optimális helyzetet, amely vonzó teszi vállalatot. A munkavállalók

minél jobb körülmények között dolgozhassanak itt és ne kelljen feladni a hivatásukat, amely hosszú évekig oly sok örömet és sikert hozott.



Wittinger Zoltán
KKSZSZ elnök

Országos Mentési Verseny 2018

Szeptember 21-22-én került megrendezésre az Országos Mentőszolgálat által szervezett Országos Mentési verseny Zánkán, az Erzsébet üdülőtáborban. A BKK-BKÜ közös csapata a tavalyi évhez hasonlóan idén is részt vett ezen a nagyszabású eseményen, amelyet a munkahelyi elsősegélynyújtó kategóriában ezúttal meg is nyert.



A kilenc kategóriában, összesen 54 csapatban, több mint 200 versenyző vett részt, köztük mentősök, tűzoltók, rendőrök és egyéb hivatásos szervezetek.

A munkahelyi

elsősegélynyújtó kategóriában összesen tíz csapat mérte össze tudását, amelyben többek között a Rendőrség, a NAV Bűnügyi Főigazgatóság, a MÁV, vagy épp a TV2 munkatársaival kellett megmértenni tudásunkat. Számtalan, az életből merített szituációval kellett csapatunknak megbirkóznia, többek között magasból leesett, égési sérült, vagy éppen erősen vérző személy ellátásával. A feladatokat rendkívül élethűen játszották el a sérülésekkel maszkírozott imitátorok, így nem csak a betegellátást, de a sérült személlyel történő kommunikációt is nagyon jól lehetett gyakorolni. Az egyes baleseti szituációk megoldását minden esetben a mentőszolgálat részéről delegált versenybírók figyelték, és értékelték. Az egész nap jó hangulatban telt, amihez ellengethetetlen volt a kiváló a szervezés, valamint a versenytársak barátságos hozzáállása is. Nagyon nagy köszönet illeti meg az OMSZ-t a kiváló szervezésért! Az esemény kiváló alkalom volt arra, hogy a hivatásos szervezetek is megismerjék a munkánkat. Számtalan esemény helyszínén, napi szinten dolgozunk együtt a Rendőrség, a Mentőszolgálat, vagy éppen a Katasztrófavédelem munkatársaival, akiknek sokszor fogalmuk sincs arról, hogy kik vagyunk, és miért vagyunk a helyszínen. Remek lehetőséget adott ez a rendezvény arra, hogy a rendvédelemben dolgozók is beleláthattak egy picit a mi munkánkba. A beszélgetések során elmondhattuk, hogy mi a feladatunk, ez pedig a jövőben a közös munkánkat is megkönnyítheti.

Ez a győzelem remek lehetőség arra, hogy új kapukat nyisson meg társaságunk számára a mentőszolgálatnál. Az esetek túlnyomó részében jóval a mentőszolgálat előtt érünk a helyszínre, nem egyszer a sérült személy ellátását a helyszíni forgalomirányítónak kell megkezdnie. Ez a győzelem pedig lehetővé teszi, hogy ne egyszerű laikusként tekintsenek ránk a társzervezetek egy baleset helyszínén. Egy stresszes helyzetben sokszor a Mentőszolgálat felé a laikusok általi pontatlan bejelentés érkezik, így nem mindig tudják a megfelelő mentőegységet küldeni a helyszínre, ami további idővesztést jelent. Az évek során több alkalommal is történt a rendőrséggel közös képzés, gondoljunk csak például a Nemzeti Községi Egység Egyetem által szervezett Baleset- és káresemény helyszínelő képzésre. Számtalan olyan szituáció van a munkánk során, amikor a helyszínre érkező zavarelhárító kolléga szakemberi fellépése akár emberéletet is menthet. Minden műszakban két helyszíni zavarelhárító gépjárműben van defibrillátor készülék, amit sajnos a másfél év során több alkalommal is használtak már a kollégák.

Csapatunk valamennyi feladatban kiváló eredményt ért el, ez pedig megalapozta, hogy a dobogó legfelső fokára állhattunk fel. Nagy-



szerű élmény volt valamennyiünk számára ez a verseny, és biztosak vagyunk benne, hogy az itt látottakat az utcán is hasznosítani tudjuk majd. Köszönjük szépen a lehetőséget, hogy részt vehettünk a versenyen, reméljük jövőre – immár címvédőként – lehetőségünk lesz megismételni az idei évben elért fantasztikus sikert.

BKK Szolgáltatásfelügyelet - BKÜ Ügyfélszolgálat elsősegélynyújtó csapata: Baraksó Viktória, Kubiczki Marietta, Erdős Levente, Pusztai Tamás és Nagyszolnoki Csaba

A csapatot kísérte: Varga László és Almásy András

TÉLI KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG

ITT A TÉL. ITT VAN ÚJRA!

A közúti közlekedésnek a téli hónapokban **speciális veszélyei** vannak. Ezek alapvetően a megváltozott időjárási-, látási-, és útviszonyokra vezethetők vissza. A közúti balesetek, személyi sérülések és tragédiák megelőzése érdekében valamennyi közlekedő félnek (gyalogos, járművezető) igazodnia kell a téli viszonyokhoz, s a járművek felkészítését is időben kell elvégezni. **A rossz idő – korai sötétedés - közeledtével fokozottan érdemes odafigyelni a megváltozott időjárási körülményekből adódó esetleges közlekedési nehézségekre, baleset-forrásokra.**

Gyalogosan közlekedve:

Havas időben az ereszcatornákról összefagyott hó, jég eshet a járólókra, a járdák és egyéb közlekedő utak síkossá válhatnak. A tömegközlekedési megállóhelyek természetesen folyamatosan síkosság mentesítve vannak, de azért **extrém időjárásnál sajnálatosan előfordul, hogy szinte lehetetlen a leesett havat eltakarítani, ezért nem árt az óvatosság. A síkosság mellett a hó betakarhatja**



a járdaszegélyt és egyéb tereptárgyakat (gödrök, buckák), ami további veszélyforrásokat jelenthet (elbotlás, elesés, stb.). **A tömegközlekedési járművekről való le- és felszállás során fokozott körültekintéssel kell eljárunk,** mert nemcsak az egyéb baleseti tényezőknek vagyunk kitéve, hanem az elcsúszás mellett az elesés és a megbotlás, mint tényezővel kell számolnunk.



Ajánlott az olyan lábbeli viselése, amely tartja a bokánkat, a talp része kellően csúszásmentes erőteljesebben bordázott felülettel rendelkezik.

Általános tanácsok:

Gépjárművezetőknek



A veszélyes helyzetek elkerülése és a bekövetkezett események kezelése érdekében **javasolt irányelvek nem csak társasági járművek használatánál.**

- időjárási körülményeknek megfelelően megválasztott vezetés (**KRESZ 25. § Haladás az úton**)
- stílus és sebesség, (relatív gyorsajtás mellőzése)
- téli gumik használata, hólánc, fagyálló folyadék, ablaktörlő lapátok
- **feltöltött telefon, térkép, GPS, elem-lámpa,**
- **működőképes (tiszt) fényszórók** (ködlámpa),
- **kényszermegállásnál** a láthatóságról való megfelelő gondoskodás (**láthatósági mellény, fényvisszaverő csík**).
- páramentesítés (olyakor a klíma berendezés használata)



- jégkaparók, jégoldó, zárolajozó termékek beszerzése.

A balesetek elkerülése érdekében készítsük fel gépjárművünket a téli közlekedésre!

Vezetéstechnikai ajánlások

Induljunk időben, hiszen a menetidő várhatóan megnő, ismerjük meg a közlekedé-

si viszonyokat és veszélyes útszakaszokat. Kövessük figyelemmel a közlekedési tudósításokat, amelyek hasznos információkkal szolgálhatnak számunkra. Készüljünk fel az esetleges alternatív útvonalak igénybevételeire. Ismerjük meg az általunk használt jármű vezetési tulajdonságait (visszapillantó tükrök elhelyezkedése, esetleg holttere, teljesítménye, fékrendszer kialakítása és működési tulajdonságai, vezetést segítő elektronikus berendezések használata), ezeket figyelembe véve vegyünk részt a közlekedésben. Fontos tényező a fékezést rászegítő és azzal összefüggő rendszerekkel



- ABS, ASR - (Anti Block System, Anti Slip Regulation) vagy anélküli járművel való közlekedésünk.

A síkos úton való fékezés teljes összpontosítást kíván, ráadásul a fékút télen általában hosszabb, mint optimális körülmények között. Amennyiben nem rendelkezik járművünk blokkolásgátló (ABS) rendszerrel, úgy a kerekek gyorsabban leblokkolnak, a jármű kormányozhatatlanná válhat és megcsúszhat. Ilyenkor lábunkat vegyük le a fékről, hozzuk egyenesbe a járművet, és **csak akkor fékezzünk, amikor az autó már ismét irányban áll.** Alapvetően fontos, hogy mindig számítsunk a fékezésre és tartsuk meg a szükséges féktávolságot. Kerüljük a hirtelen fékezést és a nagy sebességet. **Ne tegyünk hirtelen kormánymozdulatokat** és kerüljük a túl erős gyorsítást (a gyorsítás fokozatos és ne erőteljes legyen). **A téli útviszonyok esetén fokozatos fékezési mechanizmus szükséges. Ha a kerekek blokkolnak,** a jármű megcsúszik és **irányíthatatlanná válik.** Ha ez történik, **a fékpedál felengedésével engedje, hogy az abroncsok újra tapadjanak, majd felváltva lassítson a motorfékkel és a fékpedál lenyomásával.** A hegymeneti megcsúszás veszélyének csökkentése érdekében váltsunk magasabb fokozatba, mint száraz időben

Útközben érdemes egy fékpróbával felmérni a tapadást, természetesen olyan útszakaszon, ahol nem okozunk ezzel balesetveszélyt.

Ha elindulásnál az autó megcsúszik, akkor nem a nagyobb gáz, hanem a finomabb pedálkezelés segít. A kormánykerékkel óvatosan korrigáljunk.

Aki teheti, próbálja ki a téli tanpályás vezetést, ami nagyon sok új ismeretet nyújthat, és a gépkocsivezető éles helyzetben is tudni fogja, mit kell tennie, ha a jármű megcsúszik, kifarol vagy kicsúszik az útról.

Télen a rosszabb látási viszonyok miatt nagyobb követési távolságot tartva, lassabban kell vezetni, így csökken a balesetek bekövetkezének kockázata, rossz manőverezés esetén pedig könnyebben korrigálhatóak a hibák.

Ha kanyarban alulkormányzott az autó (az eleje hagyja el a kanyarodási ívet), akkor sose tekerjen még a kormányon! Tartott kormány és egy kis fékezés hamarabb megoldja a problémát.

Ha kanyarban túlkormányzott az autó (ki-csúszik a fara), akkor a csúszás irányába történő gyors ellenkormányzás szükséges! A fékezés általában ront a helyzeten.

A vészfékezést mindig egyenes irányba próbálja meg! Ha teker a volánon, azzal a tapadást csökkenti.

Ha nincs blokkolásgátló az autón, akkor óvatosan pumpálva fékezzen, különben irányíthatatlanná válik az autó, bármilyen irányban áll a kerék.

Minél kisebb a tapadás, annál finomabb mozdulatokra van szükség.

Ne feledjük! Közlekedjünk megfontoltan, a szabályokat betartva, **hiszen mindenkinek haza várnak!**

Kertész Péter
Forgalombiztonsági és Üzemeltetési Szolgálat

MUNKAVÉDELEM

MUNKAVÉDELMI HÍREK

Közeledve az év vége felé, egy kicsit összefoglalnánk mi történt a 2018-as évben a munkavédelemben. Először kezdjük a pozitív dolgokkal. A műszaknál a bakancs, illetve a munkaruha kérdése végre úgy néz ki, hogy 2019. év tavaszára megoldódni látszódik. Végre nem az olcsóság a szempont, hanem a minőség, és a megbízhatóság. A kesztyűknél nagy örömeinkre, szintén ez a helyzet. Többször jelzésre került, hogy a kéztisztító minősége ingadozik, mintha a beszállító trükközne ezzel. Ígéretet kaptunk arra, hogy ezügyben vizsgálat indul. Volt most nálunk a nyári hónapokra próbahordásra, a régen megszüntetett ingpóló. Lehetséges, hogy újra bevezetésre kerül (ha pozitív lesz róla a visszajelzés) és szintén lehetséges, hogy visszatér a rövidnadrág is. Nagy öröm számunkra, hogy a hőségriadós napokon külön jutalmazásban részesültek, akik ezeken a napokon dolgoztak. Ez egy szép gesztus a vezetőség részéről, de a pozitív munkakörülmények is nagyon fontos tényezők lennének a kollégák életében. Szerintünk a megoldás az lenne, ha olyan menetrendek készülnének a nyári időszakra, amiben több a pihenőidő és a járművezető gyakrabban kerül leváltásra. Ideális esetben a legjobb megoldás az lenne, ha az összes jármű vezetőfülkéje klimatizált lenne. A jelenlegi hőelváltós rendszer távolról sem megfelelő, és már többször is bebizonyosodott, hogy nem alkalmas a helyzet kezelésére.

Azerrerendelésreállóforrástinkáberreállítástcsoportosítani. Idén elindult a munkavédelmi bizottság Facebook

oldala. Ezt azért hoztuk létre, hogy megkönnyítsük és felgyorsítsuk a hibabejelentést, illetve ötleteiteket ide leírhattok. A jelzett problémákat továbbítjuk az illetékes területek felé. Itt meg kell jegyezzük, hogy aki csak azért szól hozzá, hogy trollkodjon, illetve folyamatosan csak negatív kommenteket elhelyezni jön fel az oldalra, azt letiltjuk, vagy töröljük! Sem időnk, sem energiánk nincs ezekre a hozzászólásokra, ezért előre is elnézésekért kérjük. Szintén nagyon pozitív, hogy a munkavédelmi előadók létszáma növelésre került. A munkavédelmi osztály új vezetője Csete Miklós osztályvezető Úr, akivel a munkavédelmi bizottságnak nagyon jó a kapcsolata.

De sajnos szót kell ejtenünk a negatív dolgokról is: A vágányzáraknál sokszor kihagynak minket az előzetes egyeztetésekből, és úgy indulunk el, hogy alapvető dolgok nincsenek biztosítva (kézmosás, villany, folyadék utánpótlás, váltási időre biztosított idő).

A 37A sörgyári végállomása munkavédelmi szempontból katasztrófa! TOI-TOI WC van, elektromos váltóállítás kiépítése még tervbe sincs véve. Több munkabalesetünk pont ebből adódik, itt ráadásul magas vágányról beszélünk, ami plusz balesetveszélyt jelent! Szükség lenne mobil főjelzőkre is, hogy a 21. században végre elfelejthessük a jelzőbotos rendszert is. Szeretnénk megköszönni, az egész éves aktív közreműködéseket, és az építő jellegű hozzászólásaitokat!

Mindenkinek nagyon Kellemes Ünnepeket, és balesetmentes Boldog Új Esztendőt Kíván a Munkavédelmi Bizottság!

VILLAMOS ÜZEMI TANÁCS

BKV Zrt. Villamos ágazatának üzemi tanácsa



Köszöntjük az olvasókat!

Újra eltelt egy év, megint sok minden történt a Villamos ÜT életében... Az egyik legfontosabb esemény a régóta várt új Budafok kocsiszín átadása, amely idén májusban megtörtént. Korszerű, igényesen kivitelezett, modern körülmények megteremtése volt a cél a forgalom, a műszak, és egyéb kiszolgáló személyzet számára. (Kivitelező: Strabag Általános Építő Kft). Bár az első időszakban több probléma is felmerült (rossz helyen lévő oszlop...stb.) de ezek folyamatosan orvoslásra kerültek. Mi júniusban, az akkor már üzemelő kocsiszín munkáját tekintettük meg a látogatásunk alkalmával. A szociális blokkok (fürdők-öltözők, konyhák, mellékhelyiségek) már európai színvonal elvárásainak megfelelőek. Az oktatótermek is színvonalasak lettek.

Sajnos a telep sajátossága miatt kevés a rendelkezésre álló parkolóhely az ott dolgozó kollégák számára. Próbál a vezetőség ezen változtatni egy új terület megszerzésével, ahol lehetőség nyílhat tárolóvágányok kiépítése mellett a parkolóhelyek bővítésére is. Sikerült elérnünk, hogy a szakmunkás tanulóink is részt vehessenek a Juniálison a BKV Előre pályán! Az 50 éves a BKV rendezvénysorozat keretén belül szeptemberben és októberben villamos kocsiszín látogatásokra is sor került a Budafok és Hungária kocsiszínek vonatkozásában. Nagy siker

volt! Több ezer érdeklődő tekinthette meg a villamos járműparkot, a nosztalgia járműveket, a legendás MUKI-t a hóseprőgépet is. A gyerekeknek kvíz-rejtvény, arcfestés és egyéb színvonalas programok is voltak. A Balatonfenyvesi üdülőben a szociális turnusokat ismét igénybe tudták venni a villamos ágazatnál az arra jogosult kollégák, így idén négy család kaphatott üdülési beutalót. Szerencsére az



időjárás is kegyes volt hozzájuk, így ki tudták pihenni magukat. A Galyatetői pihenőház kihasználtsága évről-évre növekszik, valamint idén lett a fűtésrendszer is felújítva. Továbbra is várják a pihenésre, kikapcsolódásra vágyó kollégákat.

Pár mondat a bérlakás helyzetről. A bérlakásokkal kapcsolatos pályázatát teljeskörű lebonyolítása a Munkaügyi és Szociális Osztály feladata, hatásköre. Négy lakást lehetett megtekinteni a nyáron, amelyből két lakás a XIX. ker. Áram utca 15-17., és két lakás a VIII.

ker. Brüll Alfréd utca 1.sz. alatt az I. emeleten található. A lakások kiutalása jelenleg folyamatban van. Az Angyalföld kocsiszínben a műszaki dolgozók kulturált tisztálkodási lehetőségére is megoldást kellett találni, amelyre olyan lehetőség adódott, hogy egy bérlakás átalakításával tudják a női öltözőre mutatózó igényt biztosítani a telep adottságai miatt. A férfi öltöző a ruharaktár épületében került kialakításra.

A villamos végállomások helyzetére vonatkozóan az alábbiak történtek. A legtöbb végállomáson megtörtént a tisztasági festés, az elhasználódott bútorokat lehetőség szerint cserélik, légkondicionáló berendezések felszerelésre kerültek a kollégák jobb komfortérzete érdekében....stb.

Megállapodás született a Jubileumi Elismerés szabályozásáról.

Végezetül pedig a BKV 50 rendezvénysorozat keretében szakmai konferencia zajlott Balatonfenyvesen, október 16-17-ei napokon - A városi közlekedés múltja, jelene és jövője címmel, amelynek szervezője a BKV és Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) volt.

Az év hátralevő részében jó munkát, Kellemes Karácsonyi Ünnepeket és Boldog Új Évet Kíván:

a Villamos Üzemi Tanács
részéről: Garányi Zsuzsanna

Villamos Független Szakszervezet



2019. évi kirándulások és programok

Március 9.	Kittsee Csokigyár Jelentkezési határidő: február 11. Részvételi díj: 3.000 Ft/fő
Április 13.	Szabadkai piac – Szerbia Jelentkezési határidő: március 11. Részvételi díj: 3.000 Ft/fő
Április 20-21-22.	Plitvicei tavak (3 nap/2 éjszaka – 50 fő férőhely) Jelentkezési határidő: február 20. Részvételi díj: 20.000 Ft/fő
Május 11.	Családi Nap Helye: Gyáli horgásztó
Június 15.	Gemenci erdő – erdei kisvasút Jelentkezési határidő: május 13. Részvételi díj: 2.000 Ft/fő
Július 19-20-21.	Miskolctapolca (Barlangfürdő) – Aggtelek (cseppkőbarlang) Jelentkezési határidő: május 17. Szervezés alatt
Szeptember 20-21-22.	Brno – Csehország (3 nap/2 éjszaka – 50+50 fő férőhely) Jelentkezési határidő: július 10. Részvételi díj: 23.000 Ft/fő
Október 12.	Szilvásvárad – Szalajka völgy Jelentkezési határidő: szeptember 10. Részvételi díj: 2.000 Ft/fő
November 9.	Kittsee Csokigyár Jelentkezési határidő: október 10. Részvételi díj: 3.000 Ft/fő
December 7.	Év végi rendezvény
December 11-12-13.	Advent Bécsben (3 nap/2 éjszaka – 50+50 fő férőhely) Jelentkezési határidő: október 15. Részvételi díj: 28.000 Ft/fő

**Indulás és visszaérkezés Száva Kocsiszin
Helyfoglalás csak befizetéssel együtt lehetséges!**

Jelentkezéseket 2019. január 7-től fogadunk el a 25332-es telefonon, a helyi képviselőknél, vagy a VFSZ irodában. A kirándulásokról szóló plakátokon bővebb információt találtok.

Villamos Független Szakszervezet

2019. évi üdülési ajánlataink

Görögország

STAVROS- THASSOS- PARALIA - OLYMPIC BEACH

Részvételi díjak és időpontok:

Stavros

	VFSZ tagnak	Családtagnak
május 17 - június 2. (2 hét!)	34.900 Ft/fő	39.900 Ft/fő
május 31 - június 9.	24.900 Ft/fő	29.900 Ft/fő

A részvételi díj befizetési határideje: 2019. március 22.

június 7 - június 16.	34.900 Ft/fő	39.900 Ft/fő
június 14 - június 23.	37.900 Ft/fő	42.900 Ft/fő

A részvételi díj befizetési határideje: 2019. április 26.

Thassos

	VFSZ tagnak	Családtagnak
május 31 - június 9.	34.900 Ft/fő	39.900 Ft/fő
június 7 - június 16.	49.900 Ft/fő	54.900 Ft/fő
június 14 - június 23.	49.900 Ft/fő	54.900 Ft/fő

A részvételi díj befizetési határideje: 2019. március 22.

Részvételi díjak és időpontok:

Paralia és Olympic Beach

szeptember 2 - 11.	37.900.Ft/fő	42.900 Ft/fő
szeptember 9 - 18.	34.900 Ft/fő	39.900 Ft/fő
szeptember 16 - 25.	22.900 Ft/fő	27.900 Ft/fő
szept. 23 - okt. 2.	18.900 Ft/fő	23.900 Ft/fő
szept. 30 – okt. 9.	18.900 Ft/fő	23.900 Ft/fő

A részvételi díj befizetési határideje: 2019. július 19.

Utazás autóbusszal, szállás apartmanokban 10 nap /7 éjszakára.

Az üdülés ÖNELLÁTÓ!

**Két felnőttel egy stúdióban harmadik, negyedik ágyon 18 éves korig a
gyerekek szállása ingyenes, busz költsége 15.000 Ft/fő.**

Az apartmanokban történő elhelyezést és a busz ülésrendjét az utazási iroda adja meg /Apollon Travel/. Biztosítás külön fizethető.

Jelentkezéseket kizárólag előleg befizetésével, 2019. január 7-től fogadunk el! (előleg 10.000 Ft/fő).