

VÁLTÓVÁS

XII. évfolyam / 4. szám

A Villamos Független Szakszervezet lapja

ÉVÉRTÉKEKELÉS

Nagy Ferenc és -hangya-
tollából

AZ ELSŐ NAPOK IZGALMAI

Bíró László írása
az első önálló szolgálatról

NAPTÁR ÉS PROGRAMJAINK

Szakszervezetünk jövő évben
is színes programokkal készül

Választ a BKK

Kérjük, hogy a választás során a
szakszervezetünk által indított jelölteket támogassátok!

Tartalom

03

Évértékelés
Nagy Ferenc
összefoglalója

04

Választ a BKK
Almásy András írása

06

**2020 – Zárjuk le, és
lépjünk túl végre!**
hangya írása

08

Naptár
VFSZ naptár, a
programjainkkal

10

**Jelzőberendezés
Szakszolgálat
bemutkozása**

12

**Az első napok
izgalmai**
Bíró László írása

14

**Központi Üzemi
Tanács beszámoló**

Képviselőink

Szakszervezetünk képviselői a BKV, valamint a BKK területein is megtalálhatóak. Bármilyen felmerülő kérdésben keressétek űket bizalommal!

Kukor Gyula	Elnök	06-20-4599132
Podpácz Zsolt	Hungária ksz.	06-70-6197442
Nagy István	Ferencváros ksz.	06-70-4227674
Daróczy Richárd	Ferencváros ksz.	06-70-3656490
Kandikó Julianna	Száva ksz.	06-20-3928591
Szegedi Erika	Száva ksz.	06-70-9456097
Kalina Józsefné	Metró	06-30-3767313
Szedlák Józsefné	Angyalföld ksz.	06-20-4455045
Piru László	Zugló ksz.	06-70-5498550
Kiss István	Baross ksz.	06-20-5127474
Baranyai Béla	Szépilona ksz.	06-70-6262131
Dugász Sándor	Budafok ksz.	06-20-9575802
Baranyi Attila	Budafok ksz.	06-70-4199722
Nagy Ferenc	Kelenföld ksz.	06-20-5787059
Koncz Károly	Fogas	06-20-4245488
Virág Zoltán	Forgalom felügyelet	06-30-3925066
Tóthné Lipták Marianna	Vonalműszak	06-20-5772788
Kiss Attila	Baross műszak	06-20-4428522
Almásy András	BKK Forgalmfelügyelet	06-70-3903807
Szűcs Mónika	BKK Forgalmfelügyelet	06-70-3903573
Berki Éva	BKK Bérletértékesítési szakszolg.	06-70-3903826
Demeter Dénes	BKK Jegyellenőrzési szakszolg.	06-20-8097924
Fekecs Márta	BKK Bérletpénztár	06-30-3760281

IMPRESSZUM

Váltóvas magazin –

a Villamos Független Szakszervezet hivatalos lapja

Főszerkesztő: Nagy Ferenc, Pádár Martin

Olvasószerkesztő:

Almásy András

Felelős kiadó: Kukor Gyula

Cím: 1092 Üllői út 197–199. Száva ksz.

Web: villamosfsz.hu

E-mail: villamosfsz@gmail.com

Telefon: +36 1 461 6500 / 253–32

Nyomdai munkálatok:

Premier Nyomda Kft.

info@premiernyomda.hu 481–9515

A külön nem jelölt képeket **Rózsa Sándor** készítette.
Várjuk írásaitokat, ötleteiteket, észrevételeiteket a
villamosfsz@gmail.com e-mail címen, vagy postán.
Az írások szerkesztésének, rövidítésének jogát
fenntartjuk.

Évértékelés

A 2020-as év Szakszervezetünk szemével

Ilyenkor az év utolsó megjelenésekor mindig szoktunk egy kicsit visszatekinteni, mi minden történt ebben az évben, úgymond egy évértékelőt készítünk. Ez most kicsit nehezebb, mint eddig volt, hisz ez a 2020-as év nagyon más volt, mint az eddig megszokott. A pandémiás veszélyhelyzet a kihirdetése, és a korlátozások életbe léptetése, elég keményen rányomta mindenre a bélyegét. Még mielőtt tovább lapoznánk, hogy egy ez már megint, egy újabb unalmas cikk a COVID 19-ről, ne tegyék, bár képtelenség úgy írni erről az évről, hogy ezt kihagyjuk, hisz majdnem minden ezzel volt összefüggésben.

Sajnos ebben az évben a programjainkat nem tudtuk megrendezni, elmaradt a családi nap, a kirándulásaink, a törzsgárda ünnepség is - amit évek óta támogatunk - illetve a nagysikerű év végi bulink is! Szintén elmaradt a munkakörülmények javítására irányuló fórum, amit már több alkalommal is lebonyolítottunk. Megpróbálunk pozitívan állni a 2021-es évhez, és meghirdetjük a jövő évi programjainkat. Reméljük, hogy érkezik a vakcina, és végre vége lesz ennek az őrületnek!

Bízunk benne, hogy 2021-ben minden programunkat meg tudjuk majd tartani.

Több olyan dolog történik még itt az év végén, amit még a vírusnak sem sikerült megállítani, tönkre tenni. Nézzük, mik ezek:

- Szerencsére tagjaink 14 év alatti gyermekei időben megkapják a mikulás csomagjaikat
- Sikerült a balesetmentes célprémium kifizetésének időpontját előrébb hozni 1 hónappal, így a forduló idő december 1-től november 31-ig tart majd. Ezt azért éreztük fontosnak, hogy a munkavállalók az ünnepek előtt megkapják ezt az összeget még a novemberi bérkifizetéssel december elején. Idén ennek azért is volt nagy jelentősége, mert ebben az évben a vizsgált időszak 11 hónap, tehát január 1-től november 31-ig tartott, a plusz 1 hónapot a munkáltató a tárgyalásoknak köszönhetően elengedte

Sokan kérdezték, hogy idén is lehet-e rá számítani, hogy aki több éve eseménymentesen vezet, annak esetleg több célprémium jár. Erre idén nem sok esélyt látunk, hisz a vírus miatti védekezésre rengeteg pénz ment el.

Szintén a novemberi fizetéssel érkezik decemberben a többletfeladatokra kért plusz juttatás, ami a munkavállalóknak minimum 50 000 Ft bruttó összeget jelent. Itt fontos megjegyezni, hogy ebben csak azok a munkavállalók részesülnek, akik a vírus első hullámánál, illetve a másodiknál a megállapodásnak megfelelően ledolgozták a minimum óraszámot! Tehát aki tartósan táppénzen-, vagy fizetés nélküli szabadságon volt, az ebből az összegből nem részesül.

Ezen túlmenően a szakszervezet is szeretne nektek egy kis aprósággal kedveskedni így az ünnepek közeledtével. Minden tagunknak egy ünnepi üdvözlőlap kíséretében eljuttatunk egy 2500 Ft értékű ajándékutalványt. Ez az utalvány ugyanolyan típusú, mint az idei évre a BKV-nél megkötött bérmegállapodásban foglalt év végi, csekély összegű 16 100 Ft-os utalvány. Szóval a rengeteg rossz, és negatív történés mellett sikerült azért közösen átvészelnünk ezt az időszakot.

Mindenkinek kellemes karácsonyi ünnepeket, és boldog új esztendőt kívánunk, vírusmentes, és maszkmentes 2021-es évet!

Nagy Ferenc



Az utalványokat az alábbi ismert üzletekben is elfogadják:



Választ a BKK – Ismerjétek meg

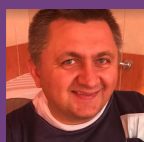
A jelöltjeink az utcai munkavégzésben feladatukat ellátó munkavállalóktól kezdve - az irodai munkavégzésben dolgozóig bezárólag mindannyiunkat képviselnek, a BKK szervezeti felépítésének egészét lefedik a tevékenységük által. Szinte minden területtel közvetlen kapcsolatban állnak, ezért jól ismerik az itt dolgozók mindennapjait, érzékenyek és nyitottak a problémáikra, amelyekre így hatékonyan próbálnak és tudnak is megoldásokat találni.



Almásy András

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 2008-tól)

BKK Forgalomfelügyelet – Forgalomfelügyeleti főmunkatárs – BKK Üzemi Tanács tagja BKK Felügyelő-bizottsági tag, munkavállalói delegált
Forgalomirányítók és helyszíni zavarelhárítók



Bakó Pál

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 1990-től)

BKK Forgalomfelügyelet – Forgalomfelügyeleti főmunkatárs – BKK Üzemi Tanács tagja
Menetirányítók és központi diszpécserok



Berki Éva

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 2002-től)

BKK Bevétel ellenőrzés – bevétel ellenőrzés munkatárs
Értékesítésben és ügyfélközpontokban dolgozók



Czeglédi Erika

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 1990-től)

BKK Forgalomfelügyelet – Forgalomfelügyeleti főmunkatárs – BKK Üzemi Tanács tagja
Menetirányítók és központi diszpécserok



Dósa-Rácz Mónika

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 1994-től)

BKK Forgalomfelügyelet – Forgalomfelügyeleti főmunkatárs
BKK Üzemi Tanács tagja
BKK Felügyelőbizottsági tag, munkavállalói delegált
Menetirányítók és központi diszpécserok



Gyene Klára Magdolna

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 2006-tól)

BKK Utazási jogosultság ellenőrzés – műszakfelelős
Jegyellenőrök



KÖZÖS CÉLUNK: SZERVEZETT EGYÜTTMŰKÖDÉS, ÉS VALÓS MUNKAVÁLLALÓI KÉPVISELET!



Hacker Árpád Vilmos

(BKK kezdés éve: 2014)

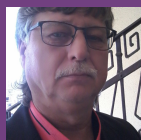
BKK Forgalomfelügyelet –
Zavarelhárítási terület szakkoordinátor –
BKK Üzemi Tanács tagja
Forgalomirányítók és helyszíni zavarelhárítók



Juhászné Ungor Xénia

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 2001-től)

BKK Utazási jogosultság ellenőrzés –
műszakfelelős
Jegyellenőrök



Szabadi Gábor

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 1989-től)

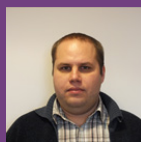
BKK Utazási jogosultság ellenőrzés – csoportkoordinátor
Jegyellenőrök, utaskoordinátorok



Szűcs Mónika Tímea

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 1991-től)

BKK Forgalomfelügyelet – Forgalomfelügyeleti főmunkatárs – BKK Üzemi Tanács Elnök
Menetirányítók és központi diszpécserok



Varga László

(BKK kezdés éve: 2014)

BKK Forgalomfelügyelet - Projekt szakértő
Forgalomirányítók és helyszíni zavarelhárítók

meg a VFSZ jelöltjeit!

Az alábbiakban megismerkedhettek a BKK Munkavédelmi képviselő választáson induló Villamos Független Szakszervezet által jelölt munkavállalókkal.



Czeglédi Erika

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 1990-től)
BKK Forgalmfelügyelet –
Forgalmfelügyeleti főmunkatárs –
BKK Üzemi Tanács tagja
BKK Munkavédelmi képviselő elnök
Menetirányítók és központi diszpécser



Kónya Mátyás

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 1996-tól)
BKK Forgalmfelügyelet –
Helyszíni forgalmirányító
Helyszíni zavarelhárítók



Hornyikné László Piroska

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 2000-től)
BKK Utazási jogosultság ellenőrzés –
Metró jegyellenőr
Jegyellenőrök



KÖZÖS CÉLUNK: A TERÜLETÜNK MUNKAVÁLLALÓINAK MUNKAVÉDELMI KÉPVISELETE!



Sebestyén Attiláné

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 1997-től)
BKK Utazási jogosultság ellenőrzés –
műszakfelelős
Jegyellenőrök



Fekecs Márta

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 1989-től)
BKK Kereskedelem – Ügyfélközpontos
Ügyfélközpontosok, értékesítésben
dolgozók



Oberna László Lajosné

(BKK kezdés éve: 2012, korábban BKV 2002-től)
BKK Kereskedelem – Ügyfélközpontos
Ügyfélközpontosok, értékesítésben
dolgozók
Korábban BKÜ munkavédelmi képviselő

**Kérjük, hogy a közelgő választáson
szavazataitokkal támogassátok a
Villamos Független Szakszervezet
jelöltjeit!**

Villamos Független Szakszervezet



2020

zárjuk le, és lépünk túl végre!

Annyit előjáróban elárulok magamról, hogy mindig is a pozitívumokat keresem, és a lehetőségeknek élek. Nálam mindig félig teli van a pohár (és nem félig üres), és amíg mások keseregnek, én a megoldásokat kutatom. Így talán nem is tűnik majd annyira furcsának, netán egy kicsit groteszknek, ha azt állítom, hogy mi, mint a BKV dolgozói nyugodtan kijelenthetjük, hogy számunkra – persze csak azokhoz képest, akiket súlyosan érintett a vírushelyzet – ez az év a körülményekhez képest kedvezően alakult.

Itt természetesen nem azokra gondolok, akiknek a családjában, rokonságában beférkőzött ez a kórság – hisz ők nyilván megszenvedték ezt az időszakot – hanem azokra, akiknek nem kellett attól stresszelni, hogy elveszítik a munkájukat vagy, hogy fizetés nélküli szabadságra küldik őket. Mind a forgalmi dolgozók, a műszakosok és az irodisták is, anyagi és egzisztenciális biztonságban voltunk egész évben.

Gondoljunk csak bele milyen kedvezően indult az év. A szakszervezetek – talán a szokatlan egységnek, a lendületüknek, a határozott gyors fellépésüknek, és nem utolsósorban a menedzsment pozitív hozzáállásának köszönhetően – a korábbi évekhez képest sokkal korábban megkötötték a munkavállalók számára nagyon is előnyös bérfejllesztést. A gyorsaság azért volt igen fontos mert, ha csak két hetet csúsznak, akkor a többi késlekedő, más vállalatoknál működő szakszervezetekhez hasonlóan hoppon maradtunk volna. A vírus betörését azonnal lereagálva a munkaadók leállították a bértárgyalási folyamatokat, vagy csak minimálisan redukálták a kifizetéseiket.

Mi viszont hátra dőlve a karosszékeinkben, páholyból néztük és hallgattuk a körülöttünk zajló fejleményeket, híreket.

Na jó, páholyból azért nem, mert március 16-tól a BKV berkein belül is új időszámítás kezdődött mindjárt azaz, hogy a munkáltató azoknál az állományoknál, ahol ez lehetséges volt elrendelte a Home Office munkavégzést, valamint a járművezetők védelme érdekében a felszínen közlekedő járművek közül az autóbuszokon és a trolibuszokon a jegyértékesítés (mely napjainkban is érvényben van) valamint az első ajtós felszállási rend felfüggesztésre került, illetve az első ajtók kordonozásra kerültek. A villamosok tekintetében a nem teljesen zárt fülkés típusok kerültek az első ajtónál kordonozásra (pl.: Hannoveri villamos).

A járványhelyzet ellenére – bár nehezebb volt a kapcsolattartás – a szövetségünk továbbra is szorosan együttműködött (működik) a VTDSZSZ-el, de az ideai bértárgyalások során az EKSZ-el is elkezdődött a közös munka alapjainak lerakása. Ez a közös munka az azóta eltelt időszakban is folytatódott, számos közös kezdeményezésünk van. Közös javaslat lett előterjeszt-

ve például a Kollektív Szerződés 6. számú módosításával kapcsolatban, de együtt kezdeményezték például az anyagi elismerés kifizetését a munkavállalóinknak az ideai rendkívüli helytállásukért. Bízom benne, hogy a közös munka a jövőben is folytatódik, és ennek a munkavállalók is láthatják majd a hozadékát. Ha azt mondom, hogy még a szakszervezetek előtt áll a buszágazat jövőjével kapcsolatos, valamint a közszolgáltatási szerződés megújításának az előkészítő tárgyalása, hát úgy érzem, hogy lesz még feladat bőven.

Magam részéről azt tartanám a legfontosabbnak, hogy a munkavállalók érezzék azt, hogy a szakszervezetek nyitottak a problémákra, foglalkoznak azokkal, és a megfelelő szinten lépnek fel az érdekekben.

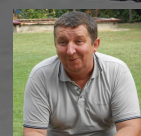
Mindenki láthatja, hallhatja, vagy a maga bőrén tapasztalhatja, hogy még koránt sincs vége ennek az utálatos, stresszes, a vírus miatt kialakult helyzetnek, sőt... egyre inkább nő a veszély, és ez mindenkinben így vagy úgy, de nyomot hagy, még akkor is, ha haloványan bár, de mintha fény derengene az alagút végén. Továbbra sem kapaszkodok a politikába, ezért igyekszem minden jóslatot, ígéretet a maga helyén kezelni, mégis reménykedem, hogy hamarosan helyreáll a rend, és fellelegezve, megnyugodva végezhetjük végre mindannyian a ránk szabott feladatokat, a vállalt munkánkat.

Ha minden úgy alakul, ahogy szeretnék, akkor 2021 lehet a megszabadulás, a túlélés éve. Szeretném, ha tavaszra, kora nyárra, már maszk nélkül mosolyoghatnánk ezen az egészen. De a mosoly mögött gyász is lesz sajnos. Így mély megrendüléssel adózzunk azoknak az elhunytaknak, akiknek az elvesztésében közrejátszott ez a rontás, és azok előtt is, akik más okból hagytak itt minket. Mert a közkedvelt mondás, hogy - „Az idő minden sebet begyógyít” - nagyon félrevezető lehet. Az idő csak leke-rekíti a fájdalom éles sarkait, hogy lehetőségünk legyen gyógyulni. De a fájdalom egy része örökre velünk marad. Persze, az idő segít az átmenetben, de nem gyógyít, erre nincs gyógyszer...

Kívánom mindannyiunknak, hogy 2021-ben szülessünk újjá, és szabaduljunk meg a gonosztól, ettől az alattomos vírustól, és azért is éljük túl ezt a veszélyes időszakot.

Társaim, Barátaim! Vigyázzatok magatokra, a családjaitokra, és figyeljünk egymásra!

-hangya-



PROGRAMJAINK

Sajnos a 2020-as évben a programjainkat nem tudtuk megrendezni, azonban a 2021-es évre változtatás programokat szervezünk tagjaink részére. Reméljük, a vírus nem fog közbeszólni.

Március 20.
Kittsee
Csokigyár látogatás

Április 23–25.

Prága
3 nap
2 éjszaka

Május 8.
Családi nap
Gyáli horgásztó

Július 11.
Kerékpártúra
Tahitóhfalu
Vác

Június 4–6.
Nagyvárad
Villamosvezető
bajnokság

Augusztus 14.
Hajókirándulás
Esztergom

Szeptember 19–21.
Plitvicei tavak
3 nap
2 éjszaka

Október 9.
Eger
Szabadprogram
Városnézés

November 13.
Kittsee
Csokigyár látogatás

December 11.
**Szakszervezeti
évvégi
rendezvény**

December 15–17.
Advent Bécsben
3 nap
2 éjszaka

Bővebb információért érdeklődjetek a képviselőknél, vagy a **253-32**-es telefonon, vagy személyesen a VFSZ irodában.
Jelentkezni kizárólag előleg befizetésével január 11-től lehetséges.

Január

H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

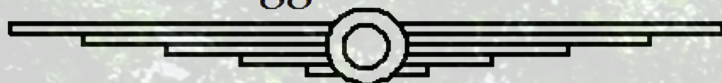
Február

H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28

Március

H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Villamos Független Szakszervezet



Július

H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Augusztus

H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Szeptember

H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			



Április						
H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Május						
H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Június						
H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
	1	2	3	4	24	25
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Október						
H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

November						
H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

December						
H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

A Villamos Jelzőberendezés Szakszolgálat főbb fejlesztései és jövőbeni céljai

Szolgálatunk zavarelhárítást és karbantartást végző szakembereinek Kelenföld kocsiszínben kezdődik és végződik a szolgálata. A vasútiüzemi koordinátor által adott hibacímekre három, különböző feladatot ellátó zavarelhárító járművel jutnak el. Területük a teljes budapesti villamoshálózatra kiterjed, Budafoktól Rákospalotáig és Hűvösvölgytől az Újkozmetetig. A Fogaskerekű biztosítóberendezésének üzemeltetését és karbantartását is a Szakszolgálatunk külön csoportja végzi.

Milyen berendezések tartoznak hozzánk?

Üzemeltetésünk alá tartozik 90 db különálló elektromos váltóállító berendezés, 17 végállomási jelzőberendezés (a hozzá tartozó elektromos váltókkal), 12 villamos fedezőjelző, 25 közúti fedezőjelző, számos váltófűtés, valamint azon közúti lámpaprogramba bejelentkező berendezések, amelyek az általunk üzemeltetett járműérzékelővel vannak felszerelve.

Az utóbbi évek fejlesztései

Az idők során az elektromos állítású váltók ún. aláváltás védelemmel (elektromos retesszel) lettek ellátva. Ez a húzómágneses váltók esetében – jelenleg kivezetés alatt álló technológiával – egy higanyos támaszjelzőfogóval volt megoldva, amelyet laza segédvezetékek hozott a jármű áramszedője működésbe. A 90-es évek elején a Hanning & Kahl (német váltóállító – és jelzőberendezéseket gyártó nagymúltú cég) által szállított HON-kontaktok kerültek alkalmazásra. Felfogatása és kialakítása miatt jóval megbízhatóbb alkatrész elődjénél. A villamosok különböző áramszedőelrendezése miatt számos helyszínen problémát okozott az áramszedő-érzékelők elhelyezése, ezért az idők során a pályamenti elemeket kezdtük előnyben részesíteni.

Noha a Bécsi úton és a MÁV-telepen már kiépültek szigetelt sín foglaltságérzékeléssel ellátott berendezések, azonban a 2000-es évek közepétől kezdve nagyfrekvenciás sínáramkörök és fémtömeg érzékelésére alkalmas hurkok kerültek kiépítésre. Ezzel az aláváltásvédelem gyakorlatilag 100%-os biztonságúvá vált, ezenkívül működése az áramszedő elrendezésétől független, ezért szélesebb körben alkalmazható jelzőberendezések kialakításához.

A nagykörúti járműcserével egyidőben jelent meg a rádiófrekvenciás váltóállítás lehetősége és azóta a város különböző pontjain folyamatosan telepítésre

került. Mára több, mint 39-re nőtt a számuk. A rendszer nagy előnye, hogy a jeladó a jármű elejébe van beépítve, így az állítási pont távolabbra kerül a váltótól. Továbbá ez a váltóállítási mód energiahatékonyabb és az utaskomfortot is növeli.

Az új elemek megjelenésével lehetőség nyílt állástárolós váltók kiépítésére is, főleg olyan kettős megállóhelyeken, valamint nyílt vonali helyszíneken, ahol ily módon növelhetővé vált a váltók áteresztőképessége. Ilyen berendezéseknél a második, illetve Savoya elágazásnál akár a harmadik villamos állítási parancsát is képes eltárolni. A Budafok kocsiszínénél igazán különleges jelzőberendezés épült ki, mert az állástárolós váltókat két irányból is lehet vezérelni. Az akkumulátoros alátámasztás beépítésének eredménye, hogy rövid ideig tartó feszültségkimaradás esetén nem kapcsolódnak a jelzők sötétre.

Ennek a fejlesztésnek köszönhetően jelentősen nőtt a Budai Fonódó jelzőjének rendelkezésre állása is.

A jobb láthatóság és a biztonságosabb közlekedés érdekében már évekkel ezelőtt elkezdtük a LED-esítési programunkat, amelynek köszönhetően már nagyon kevés helyszínen van izzós, kevésbé jól látható jelzőnk. Célunk, hogy a régi technológiát teljes mértékben kicseréljük az újjal, legyen szó akár váltójelzőről, akár főjelzőről. Emellett számos közúti fedezőjelző újult meg az elmúlt években, ahol a közúti jelzők és az ellenőrzőjelzők is LED-es kialakításúak lettek.

Sok pozitív visszajelzést kaptunk az Etele tér 1-es végállomás jelzőberendezéséről, amelynek sikere a szolgálatok közti, valamint a külső vállalkozókkal történő együttműködés eredménye. A járműérzékelés teljes egészében tengelyszámológépeken alapul. Budapesten a Fehérvári félreállómű után ez a második helyszín, ahol a távelérés funkció elérhető, megkönnyítve a hibaplók letöl-

A Budafok kocsiszínénél igazán különleges jelzőberendezés épült ki, mert az állástárolós váltókat két irányból is lehet vezérelni.

tését és elemzését, valamint a hiba mihamarabbi feltárását. A telepített kamerarendszerek nagymértékben támogatják az ilyen típusú teljeskörű elemzést, valamint mindenki számára egyértelműbbé teszik egy esemény vizsgálatát.

Jövőbeni céljaink:

Azokon a helyszíneken, ahol bizonyos kritériumok teljesülnek, ott napirenden van a kitérőkön alkalmazható sebesség növelése. A döntéseket a társszolgálatokkal közösen kell meghozni külön-külön megvizsgálva a paramétereket, valamint a teljes rendszert. Jelentősen befolyásolja a váltóhajtómű és járműérzékelők kialakítása, valamint a forgalmi környezet.

Távoli célkitűzéseink között szerepel egy központi diszpécseri rendszer kialakítása, ahol a Fődiszpécser Szolgálat valamely tagjának lehetősége nyílna a berendezések online nyomon követésére. Ez a gyakorlatban azt jelentené, hogy a jelző- és váltóállítóberendezések állapotváltozásait (foglaltság, jelzők jelzésképei, vágányutak) egy monitoros visszajelentő felületen figyelemmel tudja kísérni. Zavar esetén azonnal fel tudja venni a kapcsolatot a járművezetőkkel és a jelzős zavarelhárítókcal. Kisebb hibák, vagy járművezetői hiányosságok esetén meg tudja kísérelni a járművezető közreműködésével a zavar feloldását (próbaállítást, új menet kérése). Továbbá vörösbe ragadások által okozott forgalmi fennakadások megakadályozása érdekében távolról le tudja kapcsolni a jelzőket.

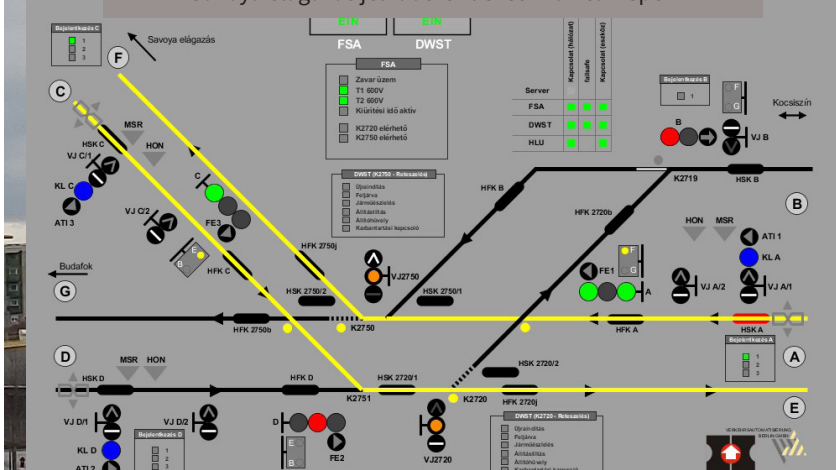
Másik tervünk a jövőre nézve az, hogy a rádiósváltóállítás műszaki lehetőségeit kihasználva a végállomásokon a járműazonosítás ne chipkulccsal történjen, hanem a villamos által kiadott jelsorozat alapján. Ehhez elengedhetetlen, hogy járműoldalon is megfelelő feltételek álljanak rendelkezésre. Egy ilyen rendszerben a járművezetőnek semmilyen beavatkozást nem kellene elvégeznie, hanem egy teljesen automatizált rendszer jöhetne létre.

Kérésünk:

A mai kornak megfelelő eszközöknek köszönhetően bizonyos berendezések naplóját heti szinten ellenőrizzük, így rövid időn belül választ tudunk adni a berendezések használata közben tapasztalt jelenségekre és az esetlegesen felmerülő kérdésekre. Amennyiben berendezéseink használata során valamilyen problémával találkozott, vagy észrevételek lenne, köszönettel fogadjuk, ha a szolgálati útvonal betartása mellett és a pontos idő megjelölésével tájékoztatást adtok.

Balesetmentes közlekedést és jó egészséget kívánva:
Török István és Sárközi Ádám

Savoya elágazás jelzőberendezés monitorképe



Sok pozitív visszajelzést kaptunk az Etele téri 1-es végállomás jelzőberendezéséről



Kérem, induljon!

Az első napok izgalmai villamosvezetőként

Az őszi napsütésben a fák lombjai megannyi színben pompáznak. A végállomásra begördülő sárga villamos tökéletesen beleillik a tájba. Az idilli hangulatot csak a fülkeajtó kivágódásának zaja zavarja meg. A villamosvezető sebesen rohan le a jármű lépcsőin. A mappát, benne a szükséges dokumentumokkal a kezembe nyomja. Hazafele igyekszik, siet, hogy elérje a buszt. Neki ez egy átlagos munkanap vége. Nekem viszont annál különlegesebb pillanat. Életem első önálló szolgálatának kezdete.

Utálok elkésni, általában mindig korábban érkezem mindenhova. Most még ennél a korábbnál is előbb jöttem. Otthon két telefont is beállítottam, hogy figyelmeztessen, mikor kell munkába indulnom, biztos, ami biztos. „Munkába indulnom...” Milyen furcsa ezt így kimondani. Mármint nem az a furcsa, hogy dolgozni kell menni, hanem az, hogy most valóban ez a munkám: villamost vezetek. Egyedül.

Na, igen. Két és fél hónapig a gyakorlat alatt, nagyjából egy métert nem tettem meg úgy villamossal, hogy azért ne lett volna ott valaki a közelemben, aki segít, aki figyel rám. Most pedig a főváros leghosszabb vonalán indulok útnak egymagam.

Még bőven van idő az indulásig, de én jó előre bekészülök a fülkében. A gyakorlott vezetők néhány pillanat alatt útra készek, nekem ez azért eltart még egy ideig. Átnézni a járművet, tükröket-, ülést beállítani, a Futárba életet lehelni. Izgatottan telnek az utolsó másodpercek, mire jön a hangjelzés és a felirat: kérem, induljon!

A sóhajok útja

Minden feltétel adott, a villamos szerencsére gond nélkül elindul. Apró öröm, de egy műszaki hiba, pont nem hiányozna az első utamon. Elég az a megannyi körülmény, amire most már egyedül kell figyelnem. Az út első részében nem is történik semmi különös. Felszáll, leszáll, jelzésre indul. Aztán megtörténik az, ami addig még velem soha. Kopognak a fülkeajtón. Miután kioperáltam a helyéről a kis ablakot, egy utas arról érdeklődik, vehetne-e nálam jegyet. Udvariasan tájékoztatom: járvány van, jegy nincs. Illetve csak nálam nincs és igyekszem gyorsan elmagyarázni, hogyan szerezhetne. Közben fél szemmel a tükröt, a másik féllel a lámpát, a harmadikkal az utast, a negyedikkel a forgalmat figyelem. Igyekszem nem kizökkenni a szerepemből, mire elindulunk, már minden a megszokott nyomkarimán megy tovább. Felszáll, leszáll, jelzésre indul. Aztán megtörténik az, ami addig még velem csak egyszer. Kopognak a fülkeajtón. Ismét egy utas, aki azt kérdezi: főnök úr, hol kell leszállni a Prielle Kornélia utcánál? Ilyen megálló ugyan nincs, és pécsiként nem igazán vagyok tisztában a fővárosi utcanevekkel, de – mindkettőnk örömeire – ezt véletlenül tudom, mehetünk is tovább. Felszáll, leszáll, jelzésre indul. Aztán megtörténik az, ami addig még velem csak kétszer, de az is az elmúlt 10 percben. Kopognak a fülkeajtón. Hát, ha

ez ilyen sűrű program lesz, sosem érek időben a végállomásra – fut végig az agyamon. Természetesen egy utas, aki kulcsot talált. Úgyhogy az első utamon rögtön a talált tárgy kezelést is gyakorolhattam. Több kopogás nem volt, de más hang megütötte a fületem. Békésebb pillanatokban, amikor épp senki nem akart tőlem semmit, amikor csak vártunk az indulásra, arra lettem figyelmes, hogy hihetetlenül nagy levegőket veszek. Meg is lepett, hogy mekkorákat sóhajtok. Mindez nem azért, mert rosszul lettem volna, csak valahogy úgy éreztem, az út addigi izgalmaim fújom ki magamból. Szóval így sóhajtoztam végig az első önálló körömet, ami viszonylag nyugodtan telt. Később persze előfordult, hogy még sóhajra sem volt idő.

Mindenből egy kicsit

Sok ismerős kérdezi tőlem, hogy nem monoton ez a munka? Nos, eddig, ha valaminek, akkor épp monotonnak nem nevezném. Persze azoknak, akik ezt évtizedek óta csinálják, lehet más a véleményük. Majd visszatérek a kérdésre pár év múlva. Egyelőre azonban két egyforma napom nem volt. Sőt, mintha jól megszervezték volna,





hogy minden nap, valamilyen új, addig nem várt dologgal szembesüljek.

Így történt, hogy egyik nap rögtön az első körömet a VBCS társaságában tölthettem. Hamar feltűnt, hogy a koradélután amúgy kihalt kamaraerdei végállomáson, a két jól öltözött férfi, valószínűleg nem kiránduló. Valóban így volt. Köszönés után nem a teljesen üres villamos valamelyik székén foglaltak helyet, hanem a paravánfal mögött figyelték minden mozdulatom. Gondoltam viccesen, ennyit az önálló vezetésről, már megint felügyelet alatt vagyok. Szerencsére minden rendben volt.

Aztán jött a ködös, esős nap, falevelekkel. Tisztelt egykori oktatóm, Szeitl Laci szavai jutottak eszembe, hogy azért váltáskor a homokszórókra ilyen időben illik rápillantani. Jól tettem. Délután akadt olyan kocsi, amelyen a négyből mindössze egy tartályban volt homok, az is csak félig. Így ezen a napon homokzsák cipelésből is gyakorlatot vehettem. Bizony elkelt az a plusz adag kvarc fékezéskor, amikor elhallgattak a motorok, vagy épp indulásnál, hogy egyáltalán meg tudjunk mozdulni.

Még el sem kezdtem dolgozni, máris borult minden. Kezdők lelkesedésével vártam, kit kell aznap leváltanom, amikor hívott a Futár, valószínű nem megyek sehova. Ugyanis a nekem szánt villamos épp hogy csak vánszorog, de lassan beér Kamarába. A műszakos kolléga sajnos nem tudta helyben orvosolni a gondokat, így hajtásselejtezés után, én vihettem a „közele” Barossba. Talán nem kell részleteznem, nem voltam épp népszerű az 1-es vonalán a délutáni csúcsban, amikor a műszaki hibás kocsit átvonszoltam cserére Budáról a város másik végébe.

Munkalap. Ennek kitöltése némi túlzással, de külön

tanfolyamot érdemelne. Jöhetnék, hogy a mai világban, amikor már mindent látnak, rögzítenek, meg digitalizáció...akkor egy A4-es papírlappal rohangálunk... de nem jövök. Külön köszönet azoknak a kollégáknak, akik türelemmel magyarázták, magyarázzák el, hogy egy-egy visszafogást, kimaradt menetet, eltérő indulást stb. hogyan dokumentálunk. Igaz, ahány ember, annyi verzió.

És akik nélkül nincs tömegközlekedés: az utasok. Ríporterit múltam azért ad némi alapot az emberekkel való kommunikációhoz. Nem igazán tudom felidegesíteni magam. Még akkor sem, amikor anyukám csuklik, mert a tisztelt utas nem tud stabilan állni a villamoson. Persze nem a vezetési stílusom okán, inkább azért, mert már nem volt szomjas. De ott vannak az álomszuszék, akiket a végállomáson, vagy beálláskor kellene leterelni a járműről. A hangos „Jó napot!” sajnos nem mindig használ. Viszont meglehetősen hatékonyan működik, ha a fülkeajtó kulcsát párszor a fém csőkorláthoz ütöm. A humánus megoldás nagyanyáink ébresztőórájának kolompolását juttatja eszünkbe, legalábbis erről árulkodik az illető pillantása, amikor megkérdezi: hol vagyok? Hála az égnek az utasok zöme nem ilyen, vagy csak szerencsém volt eddig. Aranyos, mikor gyerekek, vagy turisták integetnek lelkesen, de emlékezetes pillanat az is, amikor éjjel egy férfi leszállás után a fülke mellett állt meg. Hosszan, szinte zavarba ejtően bámult. Mivel maszkos időket élünk, nem tudtam eldönteni, hogy beszél is, vagy csak néz. Ezért megkérdeztem: segíthetek valamiben? Erre ő: nem, csak várja, hogy elmenjek, de köszöni az utat és szép estét kíván. A hasonló esetek megerősítenek abban: érdemes csinálni.

Bíró László

Központi Üzemi Tanács

Az Üzemi Tanács munkájáról összefoglalót Lasek László tollából olvashatják

A Központi Üzemi Tanács munkájáról, az elmúlt időszak tevékenységéről az alábbi összefoglalóval szeretnénk tájékoztatni titeket.

Első körben arról szeretnénk beszélni, ami mostanában a mindennapjainkat meghatározza, ez a COVID-19, vagyis a koronavírus.

Ahogy azt korábbiakban is írtuk, ebben a helyzetben és a munkavállalói érdekek megjelenítésében a Központi Üzemi Tanács, a vezetőjén keresztül megkísérli a munkavállalókat a legmagasabb szinten képviselni. Hiszen mind az úgynevezett Krízis Kezelő Csoport, mind a Társasági Operatív Törzs munkájában részt veszünk, javaslatokat teszünk és felvetjük a munkavállalói igényeket. Sajnálatos módon különböző csatározások folynak a fejünk felett - elsősorban nem Társaságon belül - és ez nem minden esetben engedi meg, hogy olyan döntések születhessenek, amelyeket szeretnénk. Sokszor felmerül az első ajtók ismételt lezárása, munkafolyamatok egyszerűsítése, foglalkoztatási formák, különböző költségterítések támogatások kérése, ezekben igyekszünk az érdekeiteket érvényesíteni. Az első ajtók tekintetében a Tulajdonos, és a BKK álláspontja továbbra is az, hogy az utasok fertőzésveszélye okán nem szeretnék újra az ismételt leszalagozást, bár hivatalosan sosem hallottuk, de valószínűleg a bevételkieséssel is számolniuk kellene. Ez is egy álláspont, az is hogy a munkavállalók ragaszkodnak a tavaszi védelemhez, még az első ajtós pótlékok elvesztése mellett is.

Azt mondhatnám „evezzünk át” nyugodtabb vizekre, de tudom, hogy a formaruha körül is forrnak az indulatok. Folyamatosan tolmácsoljuk a munkavállalói elvárásokat (mind minőségben, mind kihordási időben) az egyeztetések során, azonban ezt nem könnyítik meg a külső elvárások, pénzügyi elvonások. Ez utóbbiak mind a munkavállalói, mind a munkáltatói oldalt is hátrányosan érintik. Vannak előremutató, jobbító szándékú javaslatok. Ilyen például a pontrendszer esetleges bevezetése, amikor a formaruha szortiment minden darabjának lenne egy értéke, és a munkavállaló választja ki, hogy a pontok értékében milyen ruhaféleségeket szeretne felvenni. A tárgyalások folyamatban vannak.

A KÜT munkájához tartozik, hogy rendszeresen tájékoztatást, adatokat, információt kérjen a munkáltató tevékenységéről, a Társaságunk helyzetéről, a tervezett és folyamatos feladatokról. Ezek a tevékenységek az előbb említett vírushelyzetben jelenléti tárgyalásra nem adnak lehetőséget, de esetenként természetesen írásos formában ezeket a tájékoztatáskéréseket megfogalmazzuk, s ezek alapján teszünk javaslatokat.

Ezúton szeretnénk mindenkit tájékoztatni - lehet, hogy többen korainak fogják ítélni az utalást - hogy 2021. év végén lejár az Üzemi Tanácsok mandátuma, ezért már most szeretném kérni mindenki segítségét a majdani érvényes és eredményes választásban. Ha a járványhelyzet nem szól közbe, természetesen a jogszabályi elvárásoknak megfelelő módon és időben kerül sor a választások megtartására.

A Társasági szabályozók véleményezése során - az idei évben is, ahogy mindig - igyekeztünk a munkavállalói szempontok érvényesítésére, de különösen az üzemi tanácsok fő feladatának, az ellenőrzési jogunknak eleget tenni.

Ezekon felül természetesen több tevékenységbe is részt veszünk melyekről kérjük, tájékozódjanak a helyi üzemi tanácsoknál.

Minden egyes kollégának szeretném tiszteletmet kifejezni az idei évben végzett munkájáért, és az üzemi tanács tagjainak pedig - különösen a jelen nehezített körülmények között - az érdekképviselői, és érdekvédelmi tevékenységéért.

Köszönöm a megtisztelő figyelmet.

Lasek László

Központi Üzemi Tanács
elnök



Kizárólagos lehetőség Szakszervezeti Tagjaink számára!



Szakszervezetünk VIP szerződéssel rendelkezik a Generali Biztosító Zrt-vel. Ennek keretében kizárólagos lehetőséget biztosítunk számotokra kedvezményes díjjal biztosításokat kötni, legyen az akár kötelező gépjárműbiztosítás (-10 %), lakásbiztosítás (-20 %), élet- és balesetbiztosítás (-5 %), egészségbiztosítás (-10 %). Javasoljuk a másodállásban dolgozók részére a munkavállalói felelősségbiztosítás megkötését is (-30 %)!

„Ez a kedvezmény jár Önnek, ha Ön egy Generali VIP partneri szerződéssel rendelkező szervezettel munkaviszonyban vagy közvetlen megbízási jogviszonyban áll, vagy egy háztartásban él és közeli hozzátartozója ilyen személynek és a szerződés kötés során meg fogja adni a VIP partner kódot.”

A kötelező- és casco biztosításokon kívül tanácsadónk (Schukkert Andrea 06 20 973 1544) további egyedi kedvezményeket biztosít számotokra, Keressétek őt bátran!

Kedvező biztosítás másodállásban dolgozóknak!

Egyedülálló lehetőséget kínálunk a Villamos Független Szakszervezet tagjai számára!

Mint tudjátok, a Szakszervezet tagjaiként élvezhetitek a Generali Biztosító Zrt. és a Szakszervezet között létrejött munkavállalói felelősségbiztosítási szerződés előnyeit, azaz gondatlan károkozás esetén a munkáltató által a járművezetőre hárított kártérítési igényt - 10 % önrész levonása után - a Biztosító kifizeti helyettetek, valamint segítséget nyújt a munkáltató és a munkavállaló közötti vitás ügyek rendezésében.

De mi van akkor, ha a károkozás a másodállási szerződés keretein belül keletkezik?
Akkor baj van, mert a szakszervezeti szerződés a másodállásra nem vonatkozik!

JavaSlat

Minden Villamos Független Szakszervezeti tag számára lehetővé tesszük, hogy 50 %-os kedvezménnyel kössön egyéni felelősségbiztosítási szerződést, így lehetővé téve, hogy mind a főállásban, mind a másodállásban anyagi biztonságban dolgozhasson...

Díja

1 hónap	3 563 Ft.
negyedév	10 688 Ft
félév	21 375 Ft
1 év	42 750

Amennyiben felkeltettük érdeklődésedet, keressétek **Schukkert Andreát**, aki a biztosítási tanácsadónk, kapcsolattartónk.

Telefon: 06 20 973 1544



Görörszági nyár 2021

Paralia fiatalos, nyüzsgő üdülőfaló, lüktető éjszakai életével, számos szórakozási lehetőségével, bárjaival, klubjaival, hagyományos görög konyhát felvonultató tavernáival, számos apró üzletével. A hosszú homokos, fokozatosan, lassan mélyülő tengerpartja mind a kisgyermekes családoknak, mind a fiataloknak, mind az idősebbeknek remek kikapcsolódást ígér.

Olympic Beach elsősorban a pihenni vágyóknak, családoknak alkalmas hely, kis, kedves kulturális közösség közelsége, hagyományos kis tavernák hangulata, csendes tengerpart, óriás hotelkomplexumok helyett kis vendégházak. A városban található kis utcák mediterrán hangulatúak, ideálisak esti sétákra.

Időpont	Nap / éj	Részvételi díj
2021 május 17-június 2.	17 nap / 14 éj	42.900,- Ft/fő
2021 május 31-június 9.	10 nap / 7 éj	30.900,- Ft/fő
2021 június 7-június 16.	10 nap / 7 éj	43.900,- Ft/fő
2021 június 14-június 23.	10 nap / 7 éj	43.900,- Ft/fő
2021 június 21-június 30.	10 nap / 7 éj	49.900,- Ft/fő
2021 augusztus 30-szeptember 08.	10 nap / 7 éj	49.900,- Ft/fő
2021 szeptember 06-szeptember 15.	10 nap / 7 éj	43.900,- Ft/fő
2021 szeptember 13-szeptember 22.	10 nap / 7 éj	31.900,- Ft/fő
2021 szeptember 20-szeptember 29.	10 nap / 7 éj	24.900,- Ft/fő
2021 szeptember 27-október 6	10 nap / 7 éj	23.900,- Ft/fő

A részvételi díj befizetési határideje: tavaszi turnusoknál 2021. február 23., az őszi turnusoknál 2021. 06.10.

Utazás autóbusszal, szállás apartmanokban 10 nap / 7 éjszakára.

Az üdülés ÖNELLÁTÓ!

Az árak tartalmazzák Budapest-Görögország-Budapest útvonalon az autóbussz költséget, valamint a szállást 7 éjszakára, de nem tartalmazzák a fakultatívan köthető betegség- baleset-, poggyászbiztosítás díját. Két felnőttel egy stúdióban harmadik / negyedik ágyon 18 éves korig a gyermekek szállása ingyenes, csak az autóbuszjegy fizetendő.

Ilyen esetekben az autóbuszjegy ára: 18 éves korig egységesen 16.000,- Ft/fő
Egyéni utazással (autóbuszjegy nélkül) a részvételi díj 10.000,- Ft-tal csökken.

Jelentkezés kizárólag az előleg befizetésével 2021 január 11-től fogadunk el.

A szakszervezeti tagjainknak az Apollon Travel által szervezett utjaira egységesen 8% kedvezményt vehetnek igénybe- szakszervezeti tagság igazolása mellett. A kedvezmény érvényes az előfoglalási kedvezménnyel értékesített és a teljes árú utakra, de nem vehető igénybe a „last minute” áron meghirdetett utazásokra.