


**A felszíni tömegközlekedési járművezetők egységes
foglalkoztatási feltételei és szempontjai, a minőségi
prémium kifizetésének feltételrendszere**

**Egységes szerkezetben a mindenkor hatályos
bérmegállapodással**


**Dr. Bezzegh Katalin
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG KOLLEKTÍV SZERZŐDÉS

2. számú melléklet

A felszíni tömegközlekedési járművezetők egységes foglalkoztatási feltételei és szempontjai, a minőségi prémium kifizetésének feltételrendszere

A Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság alapvető feladata a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság, mint Megrendelő által megrendelt szolgáltatás megfelelő színvonalú biztosítása. A fővárosi közösségi közlekedést igénybe vevők jogos elvárása, hogy a megvásárolt menetjegy vagy bérlet ellenértékéért megfelelő minőségű közlekedési szolgáltatásban részesüljenek. A célok megvalósítása érdekében a felszíni tömegközlekedési járművezetői állomány részére minőségi prémium kerül kifizetésre, az alábbi szabályozás alapján.

A havonta elszámolásra kerülő prémium mértéke a Melléklet aláírásának időpontjában 137.- Ft/óra¹. A minőségi prémium teljes körűen csak akkor fizethető ki, ha a munkavállaló a munkavégzése során a feltételrendszerben előírt feladatokat előírászerűen teljesíti. A prémium mértéke a mindenkorai bérfejlesztés mértékével emelkedik a felek eltérő megállapodása hiányában.

A jelen szabályozásban megfogalmazott minőségi prémiumrendszerben meghatározott prémiumfeladat nem teljesítése (szabálytalan munkavégzés, utasítások végre nem hajtása, munkajogi előírások megszegése, szabálytalan közúti közlekedés) esetén (a továbbiakban együttesen: Prémiumrendszerben meghatározottak nem teljesítése) a minőségi prémium részlegesen, illetve teljes körűen megvonásra kerülhet. Az ágazati sajátosságokból adódó eltérő szabályozások külön feltüntetésre kerülnek.

1. A minőségi prémium kifizetéséhez kapcsolódó alapelvek, elvárások, feladatok

1.1. Általános alapelvek

- A munkavállalóval szemben jelen szabályozásban megfogalmazott Prémiumrendszerben meghatározottak nem teljesítése esetén a prémium megvonás abban az esetben alkalmazható, ha az a munkavállaló önhibájából- és/vagy szándékos, vagy gondatlan magatartásából származó kötelezettségszegésre vezethető vissza.
- A munkavállalóval szemben alkalmazott prémium megvonási kiszabásakor a munkáltatónak mérlegelnie kell a járművek sajátosságát, valamint az adott közlekedési viszonyokat és az infrastruktúra sajátosságait.

1.2. Magatartási elvárások

- A jogszabályokban, a társasági utasításokban, a munkavégzésre vonatkozó előírások betartása,
- a rábízott jármű kíméletes, energiatakarékos vezetése, az általa kezelt berendezések rendeltetés- és szabályszerű működtetése,
- szolgáltatói magatartás, a járművezetők utasokkal szembeni megfelelő és elvárt viselkedése.

¹ A 2022. évi Bértmegállapodás alapján.

2. számú melléklet

1.3. A szolgálat ellátásával kapcsolatos követelmények

- Munkavégzésre alkalmas állapot,
- az előírt érvényes okmányok, látáskorrekciós, halláskorrekciós eszköz (tartalék is), és felszerelések megléte,
- formaruha viselése a hatályos társasági szabályozás szerint
- jelentkezési és jelentési kötelezettségek betartása,
- előírt oktatásokon való részvétel,
- menetrend szerinti közlekedés (a közlekedés körülményeinek figyelembe vétele mellett),
- a munkavégzés során a járművek vezetésére, a közlekedésre vonatkozó utasítások, szabályok betartása,
- rendkívüli esemény esetén a járművezető tőle elvárható módon történő határozott, gyors döntéshozatal, intézkedés.

1.4. Utaskapcsolat, utaskiszolgálás

- Utastájékoztatási kötelezettség,
- udvariasság, segítőkészség, határozottság,
- végállomási beállásra és téli ajtókezelésre vonatkozó utasítások betartása,
- jegyárúsítási és elsőajtós jegyellenőrzési tevékenység, jegyérvényesítő készülékek beállítása/ellenőrzése
- talált tárgyak kezelése, leadása.

1.5. Adminisztrációs követelmények

- Munkavégzéssel összefüggő dokumentum(ok) pontos vezetése,
- jelentési kötelezettség megfelelő időben történő teljesítése, eseményjelentések utasítás szerinti elkészítése és leadása,
- bizonylati fegyelem betartása.

2. Fogalmak meghatározása, definíciók

2.1. Balesetek, események

Közlekedési baleset az a közlekedéssel szorosan összefüggő valamely okból (helytelen munkavégzésből, műszaki meghibásodásból, figyelmetlenségből) adódó olyan váratlan esemény, amelynek következtében személyi sérülés, anyagi kár, vagy mindkettő keletkezik.

Anyagi káros közlekedési baleset, olyan közlekedési baleset, amelynek következtében csak anyagi kár keletkezett és személyi sérülés nem történik.

Személyi sérüléssel az a közlekedési baleset, amelynek következtében egy vagy több személy valamilyen sérülést (könnyű, súlyos, halásos) szenved.

Könnyű a sérülés akkor, ha a sérült sérülésének gyógy-időtartama orvosi vélemény szerint nem haladja meg a nyolc napot.

Súlyos a sérülés akkor, ha a sérült sérülésének gyógy-időtartama orvosi vélemény szerint meghaladja a nyolc napot.

Halálos a sérülés akkor, ha a sérült a sérülés következtében a helyszínen elhunyt és azt az orvos megállapította.



dr.

dr. Bezzegh Katalin
Jogtanácsos

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

**BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
KOLLEKTÍV SZERZŐDÉS**

2. számú melléklet

2.2. Sebességtúllépés

Sebességtúllépés az autóbusz és trolibusz ágazat esetében

- 35 km/h feletti engedélyezett sebességnél **nagyobb mértékű** sebességtúllépésnek minősül, ha a jármű sebessége az engedélyezett sebesség 115 %-nál nagyobb, de a 150 %-ot nem meghaladó mértékű.
- 35 km/h feletti engedélyezett sebességnél **jelentős mértékű** sebességtúllépésnek minősül, ha a jármű sebessége az engedélyezett sebesség 150 %-nál nagyobb.
- 35 km/h engedélyezett sebességig ettől eltérő, magasabb százalékos eltérések kerültek meghatározásra.


A sebességtúllépés mértékének besorolása az alábbi:

Engedélyezett sebesség [km/h]	Nagyobb mértékű sebesség túllépés [km/h]	Jelentős mértékű sebesség túllépés [km/h]
5	10-13	13 felett
10	15-19	19 felett
20	27-31	31 felett
25	32-36	36 felett
30	37-41	41 felett
35	42-46	46 felett
40	46-60	60 felett
45	52-68	68 felett
50	58-75	75 felett

Sebességtúllépés a villamos ágazat esetében

A sebességtúllépés a cselekmény veszélyességi mértékének megfelelően kerül a prémium megvonás meghatározása, figyelembe véve, hogy a vasút fokozottan veszélyes üzem.

Engedélyezett sebesség [km/h]	Nagyobb mértékű sebesség túllépés [km/h]	Jelentős mértékű sebesség túllépés [km/h]
5	10-12	12 km/h felett
10	15-17	17 km/h felett
15	20-22	22 km/h felett
20	25-27	27 km/h felett
25	30-32	32 km/h felett
30	35-37	37 km/h felett
35	40-42	42 km/h felett
40	45-47	47 km/h felett
45	50-52	52 km/h felett


dr. Bezzegh Kata
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

2. számú melléklet

2.3. Járművek felszállóhelyre történő beállása, indítása

A végállomásokon a le- és felszállás rendjét a végállomási technológiai rend szabályozza. A felszállási helyre az indulás előtt legalább 3 perccel korábban be kell állni a járművel, (Kivéve, ha a vonalon más viszonylat járművét akadályozza) amennyiben a feltételek ehhez adottak. Az ajtókat a végállomáson nyitva vagy zárva tartani az érvényes ajtókezelési rend szerint kell. A járművezető a járművet a végállomási felszállóhelyre nem állította be az előírt időben, ha az előzőekben írt feladatainak nem tett eleget.

A végállomásokon motort járatni, csak a járművek üzemszerű működésének biztosításához szükséges mértékben szabad. A zajterhelés és a levegőszennyezés elkerülésére érdekében a szükségtelen motorjáratást kerülni kell.

Korai indításnak minősül, ha a járművezető az utastéri ajtók záródását megelőzően, vagy az ajtók zárva visszajelző lámpa jelzését figyelmen kívül hagyva a járművet elindítja.

Korai ajtónyitásnak minősül, ha a járművezető a jármű teljes megállítása előtt nyitja az utastéri ajtókat.

Nyitott járműajtóval történő közlekedésnek minősül, ha a járművezető az ajtók bezárása nélkül folyamatosan halad járművével, kivéve, ha az ajtókat műszaki hiba miatt nem lehet bezárni.

2.4. Nem menetrendszerinti közlekedés

Nem megfelelő végállomási indulás: Nem megfelelő végállomási indulásnak minősül, ha a járat a menetrendben, illetve operatív esetben a Forgalomirányítás vagy a FUTÁR rendszer által meghatározott indulási időponthoz képest több mint 30 másodperccel korábban (OBU-n pontosként megjelenített tartomány), vagy a járművezető hibájából több mint 2 perccel később indult.

Nem megfelelő áthaladás: Nem megfelelő megállóhelyi áthaladásnak minősül, ha a járat a megállót a menetrendben, illetve operatív esetben a Forgalomirányítás vagy a FUTÁR rendszer által módosított indulási / átfutási időadat alapján előírt időponthoz képest, a több mint 30 másodperccel korábban (OBU-n pontosként megjelenített tartomány), vagy a járművezető hibájából ténylegesen több mint 3 perccel később hagyta el. A nem megfelelő áthaladás szabályaitól kizárólag méltányolható indokból el lehet térni.

2.5. Vezetés közbeni beszélgetés

Tilos menet közben beszélgetést folytatni. Nem vonatkozik a beszélgetés tilalma a munkamódszer-átadó és a járműberendezést megfigyelő személyekre akkor, ha a vezetőfülkénél tartózkodnak, és a beszélgetés a közlekedésbiztonságot nem veszélyezteti, valamint közvetlenül a munkafeladat ellátásával függ össze.

2. számú melléklet

2.6. Jelentési kötelezettség elmulasztása

A járművezetőnek jelentési kötelezettségét illetően az erre vonatkozó mindenkor hatályos társasági utasítás szerint kell eljárnia, minden olyan információt azonnal, vagy legkésőbb 3 percen belül továbbítani kell a BKK menetirányító diszpécser felé, amely a járművezető tudomására jutott, és amely a forgalom menetrendszerűségét befolyásolja, vagy a későbbiekben várhatóan befolyásolhatja. Például:

- jármű műszaki meghibásodása, a műszaki meghibásodás kapcsán történő intézkedések és események,
- infrastruktúra elem (pálya, felsővezeték, jelző és biztosítóberendezés, váltó, stb.) meghibásodása, annak kapcsán történő intézkedések és események,
- anyagi káros, vagy személyi sérüléssel járó esemény, a baleset kapcsán történt intézkedések és események,
- bármilyen egyéb, a jármű forgalomban maradását befolyásoló tényező (pl. utastér szennyeződése),
- a beosztott személyzettel kapcsolatos zavarok (járművezető betegjelentése, egészségügyi okokból késve indulás, leváltó személyzet hiánya, stb.),
- forgalmi torlódások, továbbhaladást nehezítő, akadályozó tényezők, akadályok,
- rendezvény, demonstráció miatti akadályok,
- jelentősen megnövekedett, utasleamaradást okozó utazási igény,
- közműhiba miatti részleges vagy teljes útzár,
- utas roszullét

A jelentési kötelezettség szabályai alól kizárólag méltányolható indokból lehet eltérni.

2.7. „Tilos” jelzés meghaladása

Tilos jelzés meghaladásának minősül, amikor a közlekedési folyamatban a jármű homlokfala a féktávolságon kívül megjelenő tilos jelzés megjelenése után még a jelzőlámpa síkja előtt van, és a jármű folyamatosan behalad a kereszteződésbe, vagy a szabadjelzés megjelenése előtt a jármű még tilos vagy előkészítő jelzésen behajt a kereszteződésbe.

3. A munkavégzés és a minőségi követelmények betartásának ellenőrzése

3.1. Általános irányelvek

A társaság ellenőrzéssel megbízott munkavállalói által végzett járművezető ellenőrzéseknél az alább vázolt módszereket kell alkalmazni.

Az ellenőrzéseket az előre elkészített munkatervek alapján kell végrehajtani, ettől eltérni csak az erre illetékes vezető utasítására, vagy engedélyével lehet.

Az ellenőrzés a társaság egész területére kiterjedően történhet járművön utazva, vonalközben, végállomáson, telephelyen.

Az ellenőrzést a felvétellel dokumentált esetek (fényképezés, videózás) kivételével minimum két fővel (melyek mindegyikének intézkedési, vagy ellenőrzési, vagy rendelkezési jogosultsággal kell rendelkeznie) kell végezni.

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG KOLLEKTÍV SZERZŐDÉS

2. számú melléklet

A járművezetővel való kapcsolatfelvételnél minden félnek udvarias magatartást kell tanúsítani (köszönés, bemutatkozás, az intézkedési, vagy ellenőrzési, vagy rendelkezési igazolvány felmutatása kérés nélkül), a vitát minden körülmények között kerülni kell.

A fényképezőgéppel és videokamerával végzett ellenőrzések során kiemelt figyelmet kell fordítani a személyiségi jogok védelmére és az adatkezelési törvényben foglaltakra. Az elkészített felvételeket csak az ellenőrzés dokumentálására és a személyiségi jogok figyelembevételével balesetmegelőző anyagokban szabad felhasználni.

Az ellenőrzés során kiemelten kell figyelni a KRESZ szabályainak, a Forgalmi Utasítások és a társasági egyéb szabályozások betartását (ajtókezelés, szolgáltatói magatartás, utastájékoztató, menetrendszerűség, stb.).

Amennyiben lehetséges, a szabályszegés rögzítése után a járművezetővel ismertetni kell annak tényét és a szabálytalan magatartás megszüntetésére intézkedést kell tenni. Minden ellenőrzés tapasztalatait hitelt érdemlően dokumentálni kell.

Az ellenőrzésről készített jelentést a mellékleteivel együtt (videó-, fényképfelvétel, stb.) az ellenőrzést követően 3 munkanapon belül a járművezető munkáltatói jogkört gyakorló részére rendelkezésre kell bocsátani.

3.2. Ellenőrzések, ellenőrzésre jogosultak

A szolgáltatás végrehajtását ellenőrizhetik BKV ellenőrzéssel megbízott vagy ilyen jogkörrel rendelkező munkavállalói és a Megrendelő illetékes munkatársai. Ellenőrzésre azok a személyek jogosultak, akik ezt a jogosultságukat igazolni tudják (pl. érvényes „Ellenőrzési”, „Intézkedési”, vagy „Rendelkezési” igazolvánnyal).


3.3. Ellenőrzési módok, követelmények

Az alább felsorolt követelmények a BKV ellenőrzést végző munkatársaira vonatkoznak. A BKK ellenőrzést végző munkatársainak ellenőrzési tevékenységére a Szolgáltatásellenőrzési Szabályzat ide vonatkozó pontjai az irányadók.

3.3.1. Járművezetői tevékenység ellenőrzése

Az ellenőrző személy(ek) a tömegközlekedési járművön utazva vagy vonal közben figyeli(k) a tömegközlekedési járművezető munkáját. Utazásos ellenőrzés során az ellenőrző személy(ek)nek a járművön úgy kell elhelyezkedniük, hogy az ellenőrzendő közlekedési magatartást objektíven kontrolálhassák.

Lehetőség szerint a végállomáson az utasok kizárásával tájékoztatni kell a járművezetőt az ellenőrzés során tapasztaltokról, és okmányellenőrzést kell végrehajtani. Menetrend betartására vonatkozó forgalmi ellenőrzés befejeztével az átfutásra, átszállási kapcsolatok biztosítására, illetve a garázsmenti közlekedésre vonatkozó megállapításokat az informatikai rendszerben tárolt adatokkal összevetni, egyeztetni szükséges.


Dr. Bezzegh Katalin
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG KOLLEKTÍV SZERZŐDÉS

2. számú melléklet

3.3.2. Sebességellenőrzés

A sebességellenőrzés elsődleges feltétele a közúti ellenőrzésre szolgáló, hitelesített járműsebesség-mérő, vagy üzemképes menetregisztráló berendezés. Az üzemképesség feltételeit társasági utasításban kell szabályozni.

A közúti ellenőrzésre szolgáló járműsebesség-mérő berendezéssel (például: Fama Laser) végzett sebességellenőrzés kizárólag a hatóságok számára előírt feltételek mellett hajtható végre.

A mérések megkezdése előtt minden helyszínen rögzíteni kell a közlekedési környezetet video, illetve hang formájában (kiemelt jelentőségű ez abban az esetben, ha sebességkorlátozásnál végzik a mérést – pl.: váltó, kereszteződések). A mérés végzésekor a mérési jegyzőkönyvben minden egyes jármű elhaladásakor rögzíteni kell a jármű rendszámát (pályaszámát).

A sebességtűllépés akkor tekinthető regisztráltnak, ha a felvételtől egyértelműen azonosítható a jármű rendszáma (pályaszáma), sebessége, valamint a helyszín (kiemelten a sebességkorlátozásoknál).

A villamos és fogaskerekű menetregisztráló berendezés útadatainak kimentésekor az alapadatokat (adatmentés helye, ideje, a járművezető neve, a szerelvény pályaszáma, viszonylata, menetiránya, a menetregisztráló típusa, az eltávolított adathordozó eszközazonosító száma) rögzíteni kell.

A munkáltató részére megküldött jelentés mellé minden esetben csatolni kell a sebességtűllépésről készített felvétel másolatát, vagy megfelelő informatikai jogosultság beállításával a felvételhez való elektronikus hozzáférést kell biztosítani.

Munkavállalói észrevétel esetén a munkáltatói jogkörgyakorló köteles utólagosan kivizsgálni a szabálytalan munkavégzéssel összefüggő valamennyi körülményt, és ezek ismeretében kell a szükséges intézkedést meghozni.

3.3.3. Tilos jelzésen történő áthaladás, és ellenőrzése

A tilos jelzésen történő áthaladás rögzítése videofelvevő eszközzel vagy fényképezőgéppel, ami a közlekedési folyamat részeit folyamatosan rögzíti, óra, perc, dátumozással (fényképezés esetén minden nap elején, illetve végén dátumos felvételt kell készíteni). Fényképfelvétel esetén a sorozatnak minimum 3 darab színes fényképből kell állni. A felvételek készítésekor az engedélyezett maximális sebességhez tartozó féktávolság figyelembevételével, azon kívül kell elhelyezkedni.

3.3.4. Az Informatikai rendszer adatain alapuló ellenőrzések

Az Informatikai rendszer adatai alapján az alábbiak vizsgálata lehetséges:

- terv-tény teljesítménylekérdezések,
- menetrendszerűséggel kapcsolatos lekérdezések,
- forgalmi zavarokkal, eseményekkel kapcsolatos lekérdezések.

Az Informatikai rendszerekben rögzített adatok bevitele történhet manuális (pl.: ForTe) vagy automatikus (pl.: IVU Control/RealCity) módon is.

3.3.5. Okmányellenőrzés

Az okmányellenőrzés során a járművezetőknél az alábbi okmányok meglétét kell vizsgálni:

Autóbusz és trolibusz ágazat esetén:

- vezetésre jogosító okmány (érvényes orvosi illetve PÁV minősítési alkalmassággal),
- a pályaalkalmassági minősítésről szóló határozat vagy annak igazolása, amennyiben a pályaalkalmassági minősítés a vezetői engedélyből nem derül ki,
- igazolás tanfolyamokról, vizsgákról, illetve az ellenőrző lap,
- GKI kártya megléte (csak autóbusz esetén)
- autóbusz esetén forgalmi engedély,
- kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási igazolólap,
- baleseti bejelentő,
- forgalmi munkalap,
- jármű műszaki könyv, lap.

Villamos ágazat esetén:

- vezetésre jogosító okmány:
 - vezetői engedély vagy
 - vasúti járművezetői igazolvány
- előzetes/időszakos/rendkívüli orvosi Határozat
- BKV és KTI igazolás tanfolyamokról, vizsgákról, és vasúti járművezetői tanúsítvány,
- ellenőrző lap,
- forgalmi munkalap,
- járműkísérő lap.

A vezetésre vonatkozó okmányok valamelyikének hiányában, vagy ha valamely okmány érvénytelen a járművezetőt a további szolgálatvégzés alól fel kell menteni.

3.3.6 A munkáltató bizonyítottan szabálytalan munkavégzésnek tekinti.

- Legalább két fő ellenőrzésre jogosult személy írásban rögzített, munkavégzés szabályosságára vagy minőségére vonatkozó, elmarasztaló megállapításai,
- legalább egy fő aláírásával és fényképpel, videotechnikával, hitelesített sebességmérő berendezéssel dokumentált szabálytalanság (a személyiségi jogok figyelembe vételével),
- járművezető aláírásával elismert szabálytalanság,
- az ellenőrzés körülményeiből szerzett információk (pl. fénykép, videó felvétel) alapján készített szakértői vélemény,
- rögzített hangfelvétel,
- üzemképes menetregisztráló berendezés adatainak kiértékelése során megállapított szabálytalanság,
- informatikai rendszer (pl. FUTÁR, IVU Control, RealCity, GPS berendezés) adatainak lekérdezése, kiértékelése során megállapított szabálytalanság,
- hatóság által kezdeményezett eljárás során jogerős szabálysértési határozat, vagy bírósági ítélet, amely a járművezető mulasztását megállapítja, és / vagy a járművezetőt elmarasztalja.


dr. Bezzegh Katalin
Jogtanácsos

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG KOLLEKTÍV SZERZŐDÉS

2. számú melléklet

4. Szabálytalan munkavégzést követő intézkedések

A szabálytalan munkavégzés, (utasítások végre nem hajtása, munkajogi előírások megszegése, szabálytalan közúti közlekedés) esetén a minőségi prémium jelen előírásban meghatározott mértékű csökkentéssel kerül kifizetésre. Az egy ellenőrzés során több szabálytalanság elkövetése esetén azt a kategóriát kell figyelembe venni, amely a legsúlyosabb vétséghez kapcsolódik, a többi vétséggel kapcsolatos prémium megvonással nem adható össze. Időben különálló szabálytalanságok esetében nem szükséges a prémium megvonások összevonása. Súlyosabb esetekben a Kollektív Szerződés egyéb, a munkaviszonnyal összefüggő előírásait lehet alkalmazni.

4.1. Szabálytalan munkavégzés esetén a prémium kifizetés csökkentés mértékének alapjául szolgáló meghatározások sávbesorolása

A munkáltatói jogkört gyakorló, a munkavállaló korábbi időszakban – megelőző 12 hónapban – végzett munkája, magatartása alapján rendkívüli méltányosságból legfeljebb 100 óra csökkentési mértéket elérő szabálytalanság esetén eltekinthet a prémium csökkentésétől.

Amennyiben a munkavállaló a megelőző 12 hónapban szabályosan végezte munkáját, ezen Megállapodás alapján vagy egyéb okból munkáltatói intézkedés vele szemben nem történt, úgy a prémiumcsökkentés során a felsorolás szerinti alsó értékhatárokat kell alkalmazni.

Amennyiben a járművezető 1 éven belül harmadjára követi el az első kategóriába tartozó szabálysértést, úgy a következő besorolási sáv közepéig kerülhet a prémium megvonás kiszabásra.

50-100 óra minőségi prémiumcsökkentést kell alkalmazni a járművezetővel szemben, amennyiben:

- járművek forgalombiztonsági tartozékai nélkül állt forgalomba,
- kötelező oktatásról, vagy vizsgáról igazolatlanul távol maradt,
- a szolgálat ellátásával kapcsolatos dokumentumokat nem megfelelően vezette, illetve nem adja át,
- jegykezelő készülék ellenőrzését, kötelező beállítását önhibájából elmulasztotta,
- garázsmenetben utasszállítást nem végzett,
- rádió, médialejátszó hallgatása vezetés közben,
- dohányzás (elektromos cigaretta) járművön,
- nem szabályos formaruhában teljesíti a szolgálatot,
- munkavégzésével kapcsolatban jogos közösségi érdekű bejelentés (Pl.: utaspanasz érkezik),
- vezetés közben beszélgetett
- az utasításokban rögzített jelentési kötelezettségének a munkavállaló késve tett eleget

100-200 óra minőségi prémiumcsökkentést kell alkalmazni a járművezetővel szemben, amennyiben:

- szolgálatba önhibájából az előírt időnél később jelentkezett,
- az utasításokban rögzített jelentési kötelezettséget elmulasztotta
- fülhallgatót mindkét fülben használta menet közben,
- járművet a végállomási felszállóhelyre nem állította be az előírt időben,
- utastájékoztatót nem végzett,
- talált tárgy kezelésével kapcsolatos kötelezettségeit elmulasztotta,

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG KOLLEKTÍV SZERZŐDÉS

2. számú melléklet

- munkalapon a menetrend teljesítésére vonatkozóan valótlán adatokat rögzített,
- Társasági szabályzat, vagy utasítás, illetőleg a Társaság által befogadott Megrendelői utasítás, szabályzat be nem tartása, KRESZ előírás megszegése, nem menetrendszerinti közlekedés, utaskiszolgálás szolgáltatói magatartás be nem tartása.
- személyi sérüléssel nem járó 150.000 Ft-ot meg nem haladó saját hibás anyagi káros balesetet okozott

200-350 óra minőségi prémiumcsökkentést kell alkalmazni a járművezetővel szemben, amennyiben:

- a járművezetéshez szükséges okmányai nem voltak érvényesek, illetve nem volt nála,
- a vezetői engedélybe bejegyzett közlekedési korlátozásoknak nem tett eleget,
- „nagyobb” mértékű sebesség túllépést követett el,
- az „Állj! Elsőbbségadás kötelező!”-táblát figyelmen kívül hagyta, nem, vagy nem a kijelölt helyen állt meg a járművel,
- személyi sérüléssel nem járó 150.000 Ft-ot meghaladó saját hibás anyagi káros balesetet okozott,
- mozgó járművön közcélú mobiltelefont, vagy annak kiegészítőjét nem a KRESZ, illetve nem a vonatkozó ágazati utasítás előírása szerint használta,
- intézkedésre jogosult személytől kapott jogszerű utasítást nem hajtotta végre,
- a vezetőfülkében utast szállított,
- járművét lezárás nélkül és/vagy járó motorral, őrizetlenül hagyta,
- osztott munkarend esetén az I., vagy a II. részben igazolatlanul nem jelent meg.

350-500 óra minőségi prémiumcsökkentést kell alkalmazni a járművezetővel szemben, amennyiben:

- „jelentős” mértékű sebességtúllépést követett el,
- saját hibás könnyű személyi sérüléssel okozott balesetet,
- nyitott járműajtókkal közlekedett,
- baleset bejelentési kötelezettségének nem tett eleget,
- munkahelyéről 1 napot igazolatlanul távol volt,
- korai járműindítás, korai ajtónyitás,
- a járművet szabálytalanul rögzítette.

500-550 óra minőségi prémiumcsökkentést kell alkalmazni a járművezetővel szemben, amennyiben:

- forgalomirányító fényjelző készülék, holdfényjelző, főjelző “Tilos” jelzésén haladt át,
- vasúti átjáró “Tilos” jelzésén haladt át,
- saját hibás súlyos személyi sérüléssel okozott balesetet

4.2. A minőségi prémium megvonásának kiszabása, dokumentálása, hatálya

Az Üzemigazgatóságon/Divízióon belül, illetve az ellenőrzési és intézkedési jogkörrel felruházott szervezetek jelen szabályozás 3. pontjában meghatározottak alapján feltárt szabálytalan munkavégzés esetén, a munkáltatói jogkört gyakorló köteles a Kollektív Szerződés 3. számú mellékletében foglaltak alapján, a tudomására jutást követően, 15 munkanapon belül határozatot hozni.

A balesetben való felelősség megállapításának kérdésében a BKV forgalombiztonsággal foglalkozó, illetékes szakterülete által kiadott „Vélemény”-t figyelembe lehet venni.

dr. Bézegh Katalin
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG KOLLEKTÍV SZERZŐDÉS

2. számú melléklet

A lezárt balesetekről a BKV forgalombiztonsággal foglalkozó, illetékes szakterülete a „Vélemény”-ét elsődlegesen a rendőrségi, bírósági határozatok, egyéb esetben saját szakvéleménye alapján – figyelembe véve az összes rendelkezésre álló információt – adhatja ki.


A jelen mellékletben felsorolt szabálytalan munkavégzést követő munkáltatói intézkedésen, azaz a minőségi prémium csökkentésén túl, a munkáltató a munkavállalóval szemben az esetleges fizetési felszólítás érvényesítésén kívül egyéb anyagi, illetve munkajogi felelősségre vonást nem alkalmazhat.

4.3. A szabálytalan munkavégzés miatt ki nem fizetett minőségi prémium

A szabálytalan munkavégzés miatt ki nem fizetett minőségi prémiumot ugyanazon járművezetői állomány körében, a kiemelkedő minőségi munkát végző munkavállalók között kell felosztani. Nem részesülhet a visszaosztott keretből az a munkavállaló, akitől a tárgyévben ezen a jogcímen elvonás történt (kivéve azok a munkavállalók, akik az adott időszakban egy alkalommal az első kategóriás prémium sávba tartozó prémium megvonásban részesültek), vagy aki munkafegyelmi okok miatt felmondás alatt áll. A munkavállalók a ledolgozott minőségi prémiumért jogosító órák számának arányában jogosultak kifizetésre, amennyiben a kifizetés időpontjában munkaviszonyban vannak.

A kifizetést legkésőbb a tárgyévet követő év februári bérfizetésével kell megtenni, a kifizetéshez szükséges bérek időbeli elhatárolásáról a munkáltatónak gondoskodni kell.

A 2022. évi Bérmegállapodással egységes szerkezetbe foglalva.


dr. Bezzagh Kat-
Jogtanácsos
Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság