

MEGÁLLAPODÁS

**Célprémium kiegészítése
megfelelő minőségű és balesetmentes munkavégzésért
azon közúti vasúti, fogaskerekű járművezetők és gyakorlati oktatást végző
vasútszakmai oktatók részére, akik 2023. december 1. napjától 2024.
november 30. napjáig tartó időszak és a 2024. december 1-től 2025.
november 30. napjáig tartó időszak alatt (a továbbiakban tárgyidőszak)
balesetmentesen, minőségi szolgáltatást nyújtva közlekednek**

A Villamos Üzemigazgatóság kollektív szerződés melléklete (a továbbiakban: Villamos KSZ Melléklet) 4.8. valamint 4.8.2. e) pontjában meghatározott felhatalmazás alapján a Villamos Forgalmi Főmérnökség állományába tartozó munkavállalók célprémiuma tárgyában a felek a 2025. februárjában megkötött, a 2024. december 1. napjától 2025. november 30. napjáig tartó időszakra vonatkozó megállapodásban foglaltakon túl kiegészítő juttatásként a következőkben állapodnak meg:

A Villamos Üzemigazgatóság vezetése továbbra is kiemelt feladatának tekinti a balesetek megelőzését, a forgalmi balesetek számának csökkentését. Kiemelkedően fontos számunkra, hogy a baleseteken túl azon szabályszegések (vörös főjelző melletti elhaladás, sebességtúllépések) száma is csökkenjen, amelyek az elvárt szabályos munkavégzés helyett balesetveszélyes forgalmi helyzetek kialakulásához, vagy a Társaságról alkotott negatív kép keletkezéséhez vezetnek. Ezért a jelen Megállapodással érintett időszakban a Villamos Forgalmi Főmérnökség állományába tartozó közúti vasúti és fogaskerekű járművezetők (főállású, nyugdíjas és egyéb jogviszonyban – többek között behíváson alapuló munkaszerződéssel stb. – foglalkoztatott) járművezetők részére a következő kiegészítő juttatás kerül meghatározásra:

A főállású, nyugdíjas közúti vasúti járművezetők és fogaskerekű járművezetők, az egyéb jogviszonyban foglalkoztatott (mellékfoglalkozású) közúti vasúti járművezetők, gyakorlati, járművezetéssel járó oktatást végző gyakorlati vasútszakmai oktatók és fogaskerekű járművezetők a megállapodás hatálya alatt ténylegesen teljesített órák számának arányában részesülnek a bruttó 80 millió Ft-os célprémiumi keretösszegeből, amennyiben megfelelnek jelen Megállapodásban rögzítetteknek.

Teljesített órának számít a Megállapodás vonatkozásában:

- a ledolgozott óra,
- az érdekképviselési óra,
- az oktatási óra,
- a szabadság óra,
- gyakorlati vasútszakmai oktatók esetében a gyakorlati, járművezetéssel járó ledolgozott óra.

Nem számít ledolgozott órának a Megállapodás vonatkozásában a vasútszakmai oktatói tevékenységet végző közúti vasúti járművezetők esetében az a ledolgozott óra, amelyben nem járművezetéssel járó oktatást végez a munkavállaló.

A kifizetés feltétele, hogy a munkavállaló a tárgyidőszak utolsó hónapjában a Villamos Forgalmi Főmérnökség közúti vasúti jármű vezetői vagy fogaskerekű járművezetői állományában van, vagy gyakorlati vasútszakmai oktatóként van foglalkoztatva, egyéb jogviszonyban foglalkoztatottak a tárgyidőszak utolsó napján érvényes szerződéssel rendelkeznek, továbbá az érintett munkavállaló a kifizetés időpontjában a társaság állományában kell, hogy legyen.

Azon főállású járművezető részére, akinek a munkaviszonya nyugdíjazás vagy orvosi alkalmatlanság miatt a vizsgált időszak vége előtt szűnik meg, de a vizsgált időszakra vonatkozóan minden feltételnek eleget tett, a leszereléskor ezen a jogcímen bruttó 80 000 Ft fizethető ki.

Azon munkavállalók részére, akik a fenti feltételeknek megfelelnek, de a megállapodás időtartama alatt munkakör változáson estek át, az adott, megállapodás hatálya alá tartozó munkakörben ledolgozott órák összegét kell figyelembe venni.

A megállapodásban rögzített összeg egyáltalán nem kerülhet kifizetésre, ha a járművezető a 2023. december 1-2025. november 30. közötti időszakban **sajáthibás eseményt okozott**, kivéve, ha az a jármű műszaki hibájára vezethető vissza.

Jelen Megállapodás vonatkozásában **sajáthibás eseménynek:**

- a munkavállaló a bekövetkezett balesetért történő felelősségének kifejezett elismerése, vagy
- a hatályos KSZ szerint lefolytatott fegyelmi vagy kártérítési eljárás során megállapított felelőssége jogerősen megalapozottnak minősül.

Továbbá nem kerül kifizetésre az összeg, ha **2024. július 22.** és 2025. november 30. napja között:

- a járművezető engedély nélkül halad el továbbhaladást tiltó főjelző mellett,
- történt olyan menetregisztráló útdat értékelés, amelyben (egy kiértékelésen belül) a munkavállaló legalább három nagymértékű, vagy két jelentős sebességtúllépést követett el,

A célprémium teljesítési jogosultság balesetmentes közlekedést illető megállapításánál nem számítanak kizáró tényezőnek a következők:

- álló járművel ütközés, az álló jármű vezetőjének tekintetében,
- pályahiba miatti kisiklás (a pályaszakaszra érvényes sebességkorlátozás betartása mellett),
- aláváltás,
- a jármű vészfékezéséből származó utassérülések, valamint a járművezető önhibáján kívül bekövetkezett utassérülés (utastéri baleset bekövetkezésekor – vitás esetben – egyeztetésnek van helye),
- a villamos szerelvény menetirány szerinti első ajtaja után bekövetkezett esemény,
- ha a villamos vagy a fogaskerekű más járművek ütközése miatt lesz esemény részese,

- fizikai korláttal vagy záróvonallal védett pályán, idegen járművel történő ütközés – kivétel az ütkereszteződés,
- a villamos szerelvényben idegen hibás esemény során nem keletkezett anyagi kár,
- az esemény vizsgálatára jogosult hatóság által az idegen fél szándékos vagy gondatlan károkozásának minősítésével lezárt esemény.

Azon munkavállalók részére, akik a vizsgált időszakban legfeljebb egy olyan idegenhibás esemény részesei voltak mely nem szerepel az előző bekezdés felsorolásában és a jelen megállapodás minden egyéb feltételét teljesítették, akkor a jelen megállapodás szerinti ledolgozott órák után járó juttatás 50%-át kaphatják meg.

A célprémium a 2025. december havi munkabérrel együtt 2026. január 08. napján kell kifizetésre kerülni.

Jelen Megállapodás a kihirdetéssel lép hatályba és határozott időre, a megállapodásban rögzített időszakra szól, azt megelőző felmondásra az Mt. 280. §-ban meghatározott szabályai az irányadók.

Budapest, 2025. 08. 28.

Villamos Forgalmi Főmérnökség nevében:



Fodor Illés
villamos forgalmi főmérnök