

MEGÁLLAPODÁS

Célprémium kitűzése a balesetmentes közlekedés érdekében 2025. december 1. napjától 2026. november 30. napjáig tartó időszakra (a továbbiakban: tárgyév) vonatkozóan

1. A Villamos Üzemigazgatóság kollektív szerződés melléklete (a továbbiakban: Villamos KSZ Melléklet) II. 4.9. valamint II. 4.9.2. e) pontjában meghatározott felhatalmazás alapján a Villamos Forgalmi Főmérnökség állományába tartozó munkavállalók célprémiuma tárgyévben a felek az alábbiak szerint állapodnak meg.
2. A Villamos Üzemigazgatóság vezetése továbbra is kiemelt feladatának tekinti a balesetek megelőzését, a forgalmi balesetek számának csökkentését, ezért a Villamos Forgalmi Főmérnökség állományába tartozó (főállású, nyugdíjas és egyéb munkaviszonyban – többek között behíváson alapuló munkaszerződéssel (a továbbiakban: besegítő) stb.– foglalkoztatott) közúti vasúti jármű vezetői és fogaskerekű járművezetők részére a következő célprémium kerül kitűzésre:
3. A főállású, valamint a főállású és nyugdíjas közúti vasúti járművezetők és fogaskerekű járművezetők (a nyugdíj megigénylése mellett tovább dolgozó főállású, nyugdíjasnak minősülő munkavállalót, valamint a nyugdíjszerű ellátásban (pl. korhatár előtti ellátás) részesülő főállású munkavállalót ideértve) jelen Megállapodás 9. pontjában meghatározott célprémiumban részesülnek, amennyiben az alábbi feltételeknek megfelelnek:
 - a tárgyidőszakban nem voltak forgalmi baleset részesei, a 8. pontban és jelen pont utolsó, saját hibás eseményekre vonatkozó bekezdésében meghatározottak figyelembevételével;
 - a tárgyidőszak utolsó hónapjában – kivéve az 5. pontban foglalt eseteket – a Villamos Forgalmi Főmérnökség aktív közúti vasúti jármű vezetői és fogaskerekű járművezetői állományában vannak;
 - a tárgyidőszakra előírt kötelező munkaórájának legalább 80 %-át teljesítették (teljesített órák számát jelen Megállapodás vonatkozásában: ledolgozott óra, érdekképviselési óra, oktatási óra, szabadság óra);
 - **a saját hibás baleset kizáró ok** kivéve, ha az a jármű műszaki hibájára vezethető vissza. Saját hibás eseménynek minősül jelen Megállapodás vonatkozásában
 - a munkavállaló által a felelősségének kifejezett elismerése a bekövetkezett balesetért, vagy
 - a munkavállalóval szemben a hatályos kollektív szerződés szerint lefolytatott fegyelmi vagy kártérítési eljárás során megállapított felelőssége.
4. A részmunkaidős (nem nyolcórás foglalkoztatásban álló) főállású, valamint a 3. pontban meghatározott főállású nyugdíjas járművezetők esetében a célprémium a munkaszerződésben rögzített foglalkoztatás szerinti óraszám arányában fizethető ki.

5. Azok a főállású közúti vasúti jármű vezetők, akik
- a tárgyidőszak alatt mennek nyugdíjba, vagy
 - gyermek születése miatt kerülnek passzív állományba, vagy
 - másik munkakörbe kerül várandósság miatt, vagy
 - a közúti vasúti jármű vezetői vagy fogaskerekű járművezetői munkakörükre vonatkozó orvosi alkalmatlanság miatt kerülnek másik munkakörbe vagy szűnik meg a munkaviszonyuk,
- de a 3. pontban meghatározott feltételeknek megfelelnek, részükre a 9. pontban meghatározott célprémium kifizetésre kerül.
6. Egyéb, nem főállású munkaviszonyban foglalkoztatott (besegítő) közúti vasúti jármű vezetők és fogaskerekű járművezetők (ideértve a besegítői munkaszerződés alapján foglalkoztatott nyugdíjas munkavállalókat is) (bruttó) 70.200,- Ft/fő/év célprémiumban részesülnek, amennyiben az alábbi feltételeknek megfelelnek:
- tárgyidőszakban nem voltak forgalmi baleset részesei, a 8. pontban és jelen pont utolsó, saját hibás eseményekre vonatkozó bekezdésében meghatározottak figyelembevételével;
 - tárgyidőszak utolsó napján érvényes szerződéssel rendelkeznek;
 - a tárgyidőszakban teljesített órájuk eléri a 400 órát;
 - **saját hibás baleset kizáró ok** kivéve, ha az a jármű műszaki hibájára vezethető vissza. Saját hibás eseménynek jelen Megállapodás vonatkozásában vagy a munkavállaló a bekövetkezett balesetért történő felelősségének kifejezett elismerése, vagy a hatályos KSZ szerint lefolytatott fegyelmi vagy kártérítési eljárás során megállapított felelőssége minősül.
7. Jelen megállapodás 6. pontjában foglaltaktól eltérően az a nem főállású munkaviszonyban foglalkoztatott (besegítő) közúti vasúti jármű vezető és fogaskerekű járművezető, akinek a tárgyidőszakban teljesített órája eléri az 1000 órát, és aki a célprémiumban támasztott többi követelménynek, feltételnek is megfelel, emelt összegű, (bruttó) 108.000,- Ft célprémiumban részesül.
8. A célprémium teljesítési jogosultság megállapításánál nem számítanak kizáró tényezőnek a következők:
- álló járművel ütközés, az álló jármű vezetőjének tekintetében;
 - pályahiba miatti kisiklás (a pályaszakasza érvényes sebességkorlátozás betartása mellett);
 - aláváltás;
 - a jármű vészfékezéséből származó utassérülések, valamint a járművezető önhibáján kívül bekövetkezett utassérülés (utastéri baleset bekövetkezésekor – vitás esetben – egyeztetésnek van helye);
 - a villamos szerelvény menetirány szerinti első ajtaja után bekövetkezett esemény;
 - ha a villamos vagy fogaskerekű jármű más járművek ütközése miatt lesz esemény részese;
 - fizikai korláttal védett pályán idegen járművel történő ütközés – kivétel az útkereszteződés;
 - a villamos szerelvényben idegen hibás esemény során nem keletkezett anyagi kár;
 - az esemény vizsgálatára jogosult hatóság által az idegen fél szándékos vagy gondatlan károkozásának minősítésével lezárt esemény.

9. A 3. pontban meghatározott munkavállalók esetében a célprémium mértéke a ledolgozott órák számának függvényében az 1. számú táblázatban meghatározottak szerint sávosan kerül megállapításra.

Ledolgozott órák aránya, %*	Kifizetés mértéke (bruttó összeg, Forint)
80-84,99	143 500
85-89,99	147 000
90-94,99	150 000
95-99,99	153 500
100-104,99	162 000
105-109,99	165 000
110, vagy több	168 500

1. számú táblázat

*100%-nak a 2025. december 1. - 2026. november 30. közötti kötelezően előírt óraszám minősül

10. Amennyiben a járművezető a tárgyév folyamán főállású foglalkoztatásból besegítői foglalkoztatásba kerül, vagy besegítői foglalkoztatásból főállású foglalkoztatásba kerül, akkor a besegítőkre vonatkozó összeg fizethető ki számára, ha a tárgyidőszakban besegítői foglalkoztatásban teljesített óráinak száma eléri a 400-at, a főállású munkavállalókra vonatkozó összeg fizethető ki számára, ha a főállású foglalkoztatás időszakában ledolgozta a tárgyévi kötelező óraszám legalább 80 százalékát. Mindkét feltétel tárgyéven belüli teljesülése esetén a magasabb összeg fizethető ki.
11. A célprémium a tárgyidőszak utolsó havi munkabérével együtt kerül kifizetésre, legkésőbb december 8. napjáig, kivéve azon főállású, nyugdíjba vonuló munkavállalót, aki az előzőekben meghatározott általános kifizetési napon ugyan már nem áll munkaviszonyban Társaságunkkal, azonban az utolsó munkában töltött napjáig a 3. pontban meghatározott valamennyi követelményt, feltételt teljesítette, illetve azoknak megfelel. Az ilyen főállású, nyugdíjba vonuló munkavállaló részére a leszereléskor, a munkabérével együtt kerül kifizetésre az őt megillető juttatás.
12. Jelen Megállapodás a kihirdetéssel lép hatályba, határozott időre, a tárgyév időszakára szól, azt megelőző felmondásra az Mt. 280. §-ban meghatározott szabályai irányadók.
13. A munkáltató és az érdekképviseltek megállapodnak abban, hogy a kitűzés feltételrendszerét minden év november 15. napjáig áttekintik és megállapodnak a következő időszak tárgyévére vonatkozó feltételekben.
14. A felülvizsgálat és megállapodás során az előző évi megállapodásban rögzített irányelvek a mérvadók.

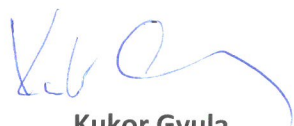
Budapest, 2026. 01. 30. napja

Villamos Forgalmi Főmérnökség nevében:

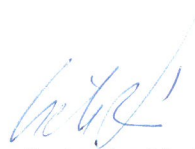


Fodor Illés
főmérnök

Munkavállalók részéről:



Kukor Gyula
Villamos Független
Szakszervezet



Csete Gyuláné
Fővárosi Villamosvasutak
Szakszervezet



Kolák András
Közlekedési Alkalmazottak Polgári
Szakszervezete



Fazekas István
Közlekedésben és Áramellátásban
Dolgozók Szakszervezete



Illés Csaba
Független HÉV Szakszervezet



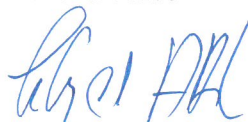
Naszályi Gábor
Egységes Közlekedési Szakszervezet

Tatarekne Kovacs Ilona

Mérnökök és Technikusok Szabad
Szakszervezet



Csorbák Gábor
Belföldi Tömegközlekedési Dolgozók
Szakszervezete



Gulyás Attila
Metró Közlekedési Dolgozók
Szakszervezete

Korompai Péter

Forgalmi és Kereskedelmi
Igazgatóság Dolgozóinak
Szakszervezete

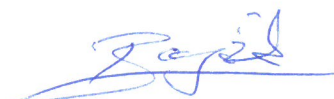
Korcok János
HÉV Dolgozók
Szakszervezete



Gólián Zsolt
BKV Fürst Közlekedési
Szakszervezet



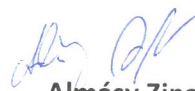
Majláth Péter Tamás
Nemzeti Szakszervezet



Bajzik Nóra Edina
Járművezetők, Műszakosok, Besegítők
Szakszervezete

Domak Gábor György

Busz Független Szakszervezet



Almásy Zina Júlia
BKV Zrt. Gazdasági Igazgatóság
Szakszervezete

Gerzsenyi Csaba
Jegyellenőri Szakszervezet

